

Nabenschaltung 11-Gang (Di2)



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :
<http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

- Es ist wichtig das Funktionsprinzip der Fahrradbremsen vollständig zu verstehen. Falsche Benutzung der Fahrradbremsen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen, was schwere Verletzungen verursachen kann. Da jedes Fahrrad anders fährt, lernen Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Druck auf Bremshebel und Fahrradkontrolle) und Bedienung Ihres Fahrrades. Sie können dazu Ihren Fachhändler befragen, die Anleitung lesen und Ihre Fahr-, und Bremstechnik üben.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Räder richtig befestigt sind. Nicht richtig befestigte Räder können sich während der Fahrt lösen, so dass eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Hinweis

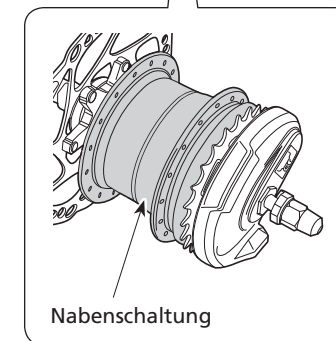
- Die Gänge können während dem Treten der Pedale geschaltet werden. In seltenen Fällen können dabei in der Nabe durch die den Feststeller und die Klinke Geräusche verursacht werden, was beim Schalten normal ist.
- Die 11-Gang-Nabe ist mit einem Mechanismus zur Unterstützung des Schaltvorgangs ausgerüstet. Wenn der Mechanismus beim Schalten anspricht, können Geräusche und Vibrationen auftreten. Das Schaltgefühl kann je nach der Gangposition beim Schaltvorgang verschieden sein. Beim Zurückdrehen der Kurbeln oder wenn das Fahrrad in der Gangposition 7 – 11 rückwärts geschoben wird, können ebenfalls Geräusche auftreten. Dies ist bedingt durch die Konstruktion der internen Schaltung und nicht ein Anzeichen einer Störung.
- Der Sicherungsstift auf dem Nabenkörper ist jener, der beim Ölwechsel benutzt wird. Lösen Sie diesen Stift niemals, es sei denn zum Ölwechsel. Andernfalls kann es zu Ölleckagen und -verlust kommen.
- Zur Aufrechterhaltung der korrekten Leistung sollten Sie die Person, bei der Sie das Fahrrad erworben haben, oder Ihren örtlichen Fahrradhändler kontaktieren, damit die nötigen Wartungsarbeiten ausgeführt werden. Dazu gehört z.B. ein Ölwechsel der internen Einheit nach den ersten 1.000 km Fahrt und danach etwa nach jeweils zwei Jahren (oder nach etwa 5.000 km Fahrt, wenn das Fahrrad häufig genutzt wird).
- Die Nabe ist nicht vollständig wasserdicht. Verwenden Sie deshalb die Nabe nicht an Orten, an denen Wasser eintreten kann und verwenden Sie zum Reinigen keinen Hochdruckwasserstrahl, weil dadurch die Rostbildung gefördert wird.
- Die Kettenblätter sollten in periodischen Abständen mit einem neutralen Reinigungsmittel gewaschen werden. Außerdem kann durch die Reinigung der Kette mit einem neutralen Reinigungsmittel und anschließendes Einfetten die Lebensdauer der Kettenblätter und der Kette verlängert werden.
- Wenn die Kette zu springen beginnt, ersetzen Sie die Zahnräder und die Kette bei einem Händler oder in einem Fachgeschäft.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Funktioniert die Schaltung leichtgängig?
- Sind an den elektrischen Kabeln irgendwelche Beschädigungen vorhanden?
- Treten ungewöhnliche Geräusche während des Vorgangs auf?

Bezeichnung der Teile



Nabenschaltung