

Getriebenabe

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen zur Installation, Einstellung und zum Austausch jener Produkte, die nicht in der Gebrauchsanweisung aufgeführt sind, an die Verkaufsstelle oder an eine Vertretung. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<https://si.shimano.com>).

Lesen Sie bitte aus Sicherheitsgründen diese „Gebrauchsanweisung“ sorgfältig vor der Verwendung durch, folgen Sie exakt den Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten, und bewahren Sie sie auf, um jederzeit darin nachschlagen zu können.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

GEFAHR	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
WARNUNG	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
VORSICHT	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

WARNUNG

- Da jedes Fahrrad je nach Modell etwas anders reagieren kann, sollten Sie sich mit der richtigen Bremstechnik (inkl. Bremsgriffdruck und Steuerungseigenschaften des Fahrrads) und dem Betrieb Ihres Fahrrades vertraut machen. Eine unsachgemäße Handhabung des Bremssystems an Ihrem Fahrrad kann zu Kontrollverlusten oder Stürzen führen, die schwere Verletzungen zur Folge haben können.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Produkt niemals. Dies kann dazu führen, dass das Produkt nicht ordnungsgemäß funktioniert und Sie plötzlich stürzen und sich ernsthaft verletzen.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Laufräder richtig befestigt sind. Ansonsten können Sie stürzen und sich schwer verletzen.

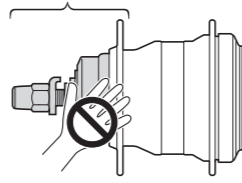
VORSICHT

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Schalthebel einen Gang nach dem anderen schalten (ein oder zwei Gänge bei einer 11-Gang Nabe). Während des Schaltvorgangs sollten Sie den Druck auf die Pedale verringern. Falls Sie trotz hohem Druck auf die Pedale den Schalthebel betätigen oder zu plötzlich schalten, während die Pedalen drehen, könnten Ihre Füße von den Pedalen abrutschen, was unter Umständen zu schweren Verletzungen führt. Wenn Sie mit dem Schalthebel plötzlich mehrere Gänge auf einmal schalten, könnte das auch dazu führen, dass die Außenhülle aus dem Schalthebel springt. Dies hat keine Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit des Schalthebels zur Folge,

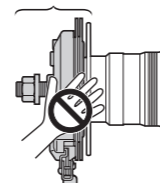
da die Außenhülle nach dem Schaltvorgang wieder in ihre ursprüngliche Position zurückkehrt.

- Betätigen Sie bei langen Abfahrten die Bremsen nicht kontinuierlich. Dadurch könnten die internen Komponenten der Rückbremsen oder Rollenbremsen sehr heiß werden und die Bremsleistung sinkt. Dies führt auch zu einer Verringerung des Bremsenfetts in der Bremse. Als Folge könnten Probleme wie laute Geräusche oder ein anormales plötzliches Bremsen auftreten. Bei hydraulischen Scheibenbremsen kann dies zu einer plötzlichen Verlängerung des Bremsgriffwegs führen und die Funktionsfähigkeit der Bremsen beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Drehen Sie das Laufrad und überprüfen Sie die Bremskraft der Bremse.
- Nach der Fahrt mit dem Fahrrad sollten Sie den Bereich um die Bremse mindestens 30 Minuten lang nicht berühren. Bei häufiger Betätigung der Bremse kann sich der Bereich um die Bremse erhitzen.

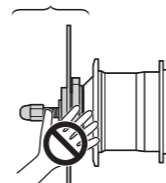
Schnitt Rücktrittbremse



Schnitt Rollenbremse



Schnitt Scheibenbremse



Hinweis

- Durch die Struktur der Schaltung in der Getriebenabe entsteht ein Geräusch. Wenn Sie ein anormales Geräusch feststellen, wenden Sie sich entweder an Ihren Verkäufer oder sehen Sie in der Händlerbetriebsanleitung nach.
- Wartung einer 11-Gang-Nabe
 1. Die Schraube der Öleinfüllöffnung auf dem Nabengehäuse wird zum Nachfüllen von Öl verwendet. Nur zum Nachfüllen von Öl lösen. Öl könnte auslaufen und versprüht werden.
 2. Um eine gute Leistung beizubehalten, wird empfohlen, sich an die Verkaufsstelle oder an eine Vertretung zu wenden, um nach einer Fahrtstrecke von 1.000 km ab Beginn der Verwendung und danach alle zwei Jahre einmal (oder ca. alle 2.000 km, falls das Fahrrad sehr viel benutzt wird) Wartungsarbeiten wie internen Ölwechsel durchführen zu lassen. Falls das Fahrrad unter harschen Bedingungen genutzt wird, ist eine häufigere Wartung erforderlich.
- Wartung für andere Naben
 1. Für eine kontinuierliche und ordnungsgemäße Funktion empfiehlt es sich, das Fahrrad bei der Verkaufsstelle oder beim nächsten Service-Partner warten zu lassen. Dabei sollten die internen Komponenten ab der ersten Nutzung des Rads ein Mal pro Jahr geschmiert werden (oder alle 2.000 km, falls Sie das Fahrrad häufig nutzen). Falls das Fahrrad unter harschen Bedingungen genutzt wird, ist eine häufigere Wartung erforderlich. Darüber hinaus empfehlen wir, dass Sie für Wartungsarbeiten das von SHIMANO für Getriebenaben entwickelte Fett bzw. das Schmierseht verwenden. Falls Sie nicht das Fett von SHIMANO bzw. das Schmierseht verwenden, könnten Fehlfunktionen beim Schalten auftreten.
- Die Getriebenabe ist nicht vollständig wasserdicht. Vermeiden Sie die Verwendung der Nabe an Orten, wo Wasser in sie eindringen kann, und verwenden Sie zu ihrer Reinigung keinen Hochdruckwasserstrahl; ansonsten kann die innere Mechanik rosten.
- Die Übersetzungen sollten regelmäßig mit einem Neutralreiniger gereinigt werden. Die Reinigung der Kette mit einem Neutralreiniger und die anschließende Schmierung kann die Verwendbarkeit von Übersetzungen und Kette deutlich verlängern.

- Falls die Kette zwischen den Zahnradern springt, müssen Kette und Schaltung durch eine Verkaufsstelle oder eine Vertretung getauscht werden.
- Setzen Sie Ihren Fuß niemals auf die Umlenkhebel. Anderenfalls funktioniert die Schaltung möglicherweise nicht ordnungsgemäß.
- Setzen Sie beim Schalten mit dem Treten aus oder reduzieren Sie den Druck auf die Pedale. Dies garantiert ein reibungsloses Schalten. Darüber hinaus ertönt gegebenenfalls ein lautes Geräusch, wenn die Gänge des E-BIKES bei starker Druckausübung auf die Pedalen geschaltet werden etc., doch das ist normal.
- Üben Sie das Schalten, bis Sie damit vertraut geworden sind.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Regelmäßige Inspektionen vor dem Fahren

Vor dem Fahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.

- Funktioniert die Schaltung leichtgängig?
- Sind die Stromkabel auf irgendeine Weise beschädigt?
- Treten beim Fahren ungewöhnliche Geräusche auf?

Bezeichnung der Komponenten

Die Komponenten unterscheiden sich gemäß den Spezifikationen der Getriebenabe.

