



PROACTIV®

WHEEL-E
ZUGGERÄT

DAS POWER ZUGGERÄT VON PRO ACTIV

WHEEL-E ZUGGERÄT

Das Zuggerät WHEEL-E ermöglicht stets ein leichtes und unabhängiges Vorankommen mit dem eigenen Rollstuhl. Durch Betätigung des Gasgriffs zieht das WHEEL-E den Rollstuhl und seinen Nutzer über Gehsteige, Wald- oder Wiesenwege, Steigungen und Gefälle.



Mit einer Ausstattung mit 20" Rad & breiter Bereifung ist das WHEEL-E auch auf unebenem Gelände optimal geeignet. Durch vielseitiges Zubehör wie Schutzbleche, Gepäckträger und Rückspiegel sowie Zubehör für funktionseingeschränkte Nutzer kann das WHEEL-E individuell auf den Nutzer abgestimmt werden.



DOPPELTE REICHWEITE DURCH DOPPELAKKU

Der Akku mit 504 Wh hat eine Reichweite bis 45 km.

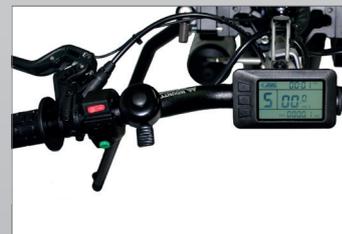
Für Nutzer, die gerne lange Touren fahren, kann optional ein Doppelakku für die Verdoppelung der Reichweite verbaut werden. Damit kann eine Reichweite von bis zu 90 km erreicht werden. Die Doppelakkus sind mit einer Wechselsteckverbindung über Magnetstecker kombiniert, sodass das Umschalten zwischen beiden Akkus mit wenigen Handgriffen gelingt.



KRAFTVOLLER NABENANTRIEB TRIRIDE

Das kraftvolle Antriebssystem Triride hat eine Steigfähigkeit bis zu 15%. Das Antriebssystem bietet im Vorwärtsgang 5 Unterstützungsstufen und einen Rückwärtsgang, der das einfache Rangieren ermöglicht.

Komfortabler Tempomat: Während der Fahrt kann durch Drücken der Tempomat-Taste die aktuelle Geschwindigkeit beibehalten werden ohne über Gasgriff und Bremse die Geschwindigkeit ständig regulieren zu müssen.



MAXIMALGESCHWINDIGKEITEN VON 6 KM/H, 15 KM/H UND 24 KM/H WÄHLBAR

In der Basisausstattung hat das Antriebssystem eine programmierte Maximalgeschwindigkeit. Diese beträgt standardmäßig 6 km/h (Schweiz: 10 km/h aufgrund der dort geltenden Bestimmungen). Falls Sie das WHEEL-E mit Einzelbetriebserlaubnis für Deutschland gewählt haben, beträgt die programmierte Maximalgeschwindigkeit 15 km/h. Mit dieser Einzelbetriebserlaubnis und dem entsprechenden Ausstattungspaket ist die Nutzung des WHEEL-E in öffentlichen Bereichen und im deutschen Straßenverkehr mit einem Versicherungskennzeichen zugelassen.

Optional kann die Freischaltung für eine zweite, höhere Geschwindigkeit von 15 km/h (ohne Einzelbetriebserlaubnis) oder 24 km/h gewählt werden. Hinweis: Mit dieser Geschwindigkeit darf das WHEEL-E nur in manchen Ländern im Straßenverkehr und ansonsten nur auf Privatgelände genutzt werden.

REKUPERATION FÜR EINE LÄNGERE REICHWEITE

Eine Besonderheit des Triride Nebenmotors ist die Möglichkeit, beim Bergabfahren oder Bremsen durch die sogenannte Rekuperation den Akku aufzuladen. Die Rekuperation kann die Akku-Reichweite abhängig von Topografie und Fahrweise um bis zu 10 % verlängern. Gleichzeitig dient der Motor in diesem Modus als Bremsunterstützung und schont die Bremsbeläge.



TECHNISCHE DATEN

Motor:	Nabenmotor: Triride I max. 1000 W
Akkus:	Triride LiMn 48 V 10,5 Ah 504 Wh Reichweite ca. 25 - 45 km 3,3 kg
Doppelakku:	Möglich; Umschalten über Umsteckvorrichtung an der Tretlagerstütze
Rekuperation:	1 Rekuperationsstufe, automatische Aktivierung der Rekuperation bergab über Tempomat
Gesamtgewicht ohne Adapter:	ab 14,7 kg (ohne Akku)
Max. Belastungsgewicht Standard:	bis 150 kg Anhängelast und 10 kg Zuladung
Max. Belastungsgewicht Heavy Duty:	150 kg sind bereits im Standard möglich. Im Einzelfall kann durch Sonderausstattung eine Freigabe für höhere Belastungsgewichte ermöglicht werden. Hierfür erfolgt eine Einzelfallprüfung durch PRO ACTIV.
Packmaß:	ab 90-110 x 63 x 62 cm
Antriebsradgröße:	20"
Bremsen:	Scheibenbremsen
Geschwindigkeit Antriebssystem:	6 km/h (Schweiz: 10 km/h), 15 km/h (nur mit Einzelbetriebserlaubnis in Deutschland in öffentlichen Bereichen und im Straßenverkehr zugelassen), 24 km/h (in Deutschland nur auf Privatgelände zugelassen)

Rev. 2024/01