

## 1 Zusatz zum Kapitel 8.1.3 Geschwindigkeit bei HT-Motor und MDC Fahrfunktion

### Zwei programmierte Maximalgeschwindigkeiten:

Wenn das Produkt mit dem starken HT-Motor und einer MDC-Fahrfunktion ausgestattet ist, muss beim Umschalten zwischen den beiden Maximalgeschwindigkeiten zusätzlich der MDC-Aktivierungsschalter seitlich am Controlergehäuse bedient werden.

Grund dafür ist, dass die MDC-Fahrfunktion bei hoher Geschwindigkeit deaktiviert sein muss, um ein abruptes Bremsen aus hoher Geschwindigkeit zu vermeiden.

### Einstellungen bei Nutzung der niedrigen programmierten Geschwindigkeit:

1. Schalter an der Lenkerarmatur in Modus [0] (Normal-Modus)



Abbildung 1: Modus [0] bei niedriger programmierter Geschwindigkeit

2. Schlüssel auf Position „rot“



Abbildung 2: Schlüsselposition „rot“ bei niedriger programmierter Geschwindigkeit

3. MDC-Aktivierungsschalter in Modus [I] oder [0]



Abbildung 3: Modus [I] oder [0] bei niedriger programmierter Geschwindigkeit

### Einstellungen bei Nutzung der hohen programmierten Geschwindigkeit:

1. Schalter an der Lenkerarmatur in Modus [I] (Sport-Modus)



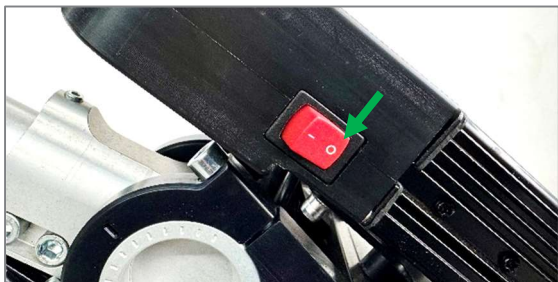
Abbildung 4: Modus [I] bei hoher programmierter Geschwindigkeit

2. Schlüssel auf Position „grün“



Abbildung 5: Schlüsselposition „grün“ bei hoher programmierter Geschwindigkeit

### 3. MDC-Aktivierungsschalter in Modus [0]



*Abbildung 6: Modus [0] bei hoher programmierter Geschwindigkeit*

Alle weiteren Hinweise finden Sie in der Gebrauchsanweisung Kapitel 8.1.3 Geschwindigkeit.