



PRO**ACTIV**[®]



Gebrauchsanweisung Serviceheft

NJ1 el. Kompaktbike
FREAK el. Kompaktbike

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	4
2	Zeichenerklärung	4
3	Konformität/ sonstige Informationen.....	4
3.1	Klassifizierung.....	4
3.2	Konformität.....	4
3.3	Hersteller.....	4
4	Lieferumfang & Prüfung des Produkts nach Empfang	4
5	Einleitung	5
6	Zweckbestimmung & Indikation.....	5
7	Bestimmungsgemäße Verwendung	6
8	Technische Daten.....	7
8.1	Antriebssystem	7
8.1.1	Allgemeiner Hinweis	7
8.1.2	Reichweite	7
8.1.3	Geschwindigkeit.....	7
8.1.4	Zulässige Maximalgeschwindigkeit.....	7
8.2	Steigfähigkeit	8
8.3	Produktgewicht	8
8.4	Belastungsgewicht.....	8
8.5	Bodenfreiheit & Wenderadius	8
8.6	Basisausstattung & Maße.....	8
8.7	Lebensdauer	9
9	Typenschild & Kennzeichnungen am Produkt	9
10	Inbetriebnahme & Übergabe	9
11	Kennenlernen des Produkts & der Umgebung.....	9
12	Vor der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise.....	10
13	Während der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise.....	11
14	Sicherheitshinweise zu Hindernissen.....	12
15	Sicherheitshinweise zu Gefahrenstellen und Gefahrensituationen.....	13
16	Nach der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise.....	13
17	Funktionselemente	14
17.1	 Tretlagerstütze & Kurbel	14
17.1.1	Sitzposition.....	14
17.1.2	Tretlagerposition	15
17.1.3	Kurbellänge und Griffweite	16
17.2	Griffe	16

17.3 Schaltung.....	17
17.3.1 Kettenschaltung	17
17.3.2 Laden des Akkus bei elektronischen Shimano Schaltungen.....	18
17.3.3 Tretlagerschaltung	19
17.4 Bremsen.....	19
17.4.1 Felgen- und Scheibenbremsen.....	19
17.4.2 Feststellbremse.....	20
17.4.3 PRO ACTIV Rücktrittbremse & Kurbelfreisaltfunktion	20
17.5 Akku-Pack.....	21
17.5.1 Allgemeine Hinweise.....	21
17.5.2 Umsteckvorrichtung bei Doppelakku	21
17.6 Antriebssystem	22
17.6.1 Ein- und Ausschalten	22
17.6.2 Anbringung und Abnahme des Displays.....	23
17.7 Beleuchtung	23
17.8 Klingel	24
17.9 Herstelleranleitungen.....	24
18 Rückenlehne.....	24
18.1 Winkelverstellung der Rückenlehne	25
18.2  Längspositionierung der Rückenlehne.....	25
19 Sitzsystem	26
20 Nackenstütze.....	27
20.1  Höhenverstellung der Nackenstütze	27
20.2 Winkelverstellung der Nackenstütze	27
21 Auffahrschutz.....	28
21.1 Abnahme des Auffahrschutzes.....	28
21.2 Anbringung des Auffahrschutzes.....	28
21.3  Verstellung der Länge des Auffahrschutzes	28
22 Räder	29
22.1 Abnahme und Anbringung der Laufräder	29
22.2  Überprüfung und Einstellung der Radspur der Laufräder	29
22.3 Reifendruck.....	30
23 Adaption & Abkoppeln der Antriebseinheit.....	31
23.1 Sicherheitshinweise	31
23.2 Begrifflichkeiten	32
23.3 Adaptieren der Antriebseinheit	32

23.4 Abkoppeln der Antriebseinheit.....	33
24 Lagerung	35
25 Transport	35
25.1 Sicherer Griff des Produkts.....	35
25.2 Personenbeförderung im Kraftfahrzeug	35
25.3 Sicherung des Produkts im Kraftfahrzeug (ohne Person)	35
25.4 Transport im Flugzeug	36
26 Funktionsstörungen	36
27 Reinigung und Pflege	36
28 Wartung	37
28.1 Allgemeine Hinweise	37
28.2 Wartungspläne.....	38
28.3 Wartungsnachweise	38
29 Entsorgung & Recycling	38
30 Wiedereinsatz.....	39
31 Gewährleistung.....	40
32 Haftung	40
33 Anhang: Anzugsdrehmomente, Sicherungsangaben und Werkzeuge	41
34 Anhang: Medizinproduktepass/ Einweisebestätigung	42
35 Anhang: Übergabeprotokoll.....	43
35.1 Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung	43
35.2 Checkliste für die Einweisung des Anwenders.....	44
36 Anhang: Inspektionslisten	45



Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden.



Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im pdf-Format auf www.proactiv-gmbh.de zur Verfügung. Hier kann nach Belieben die Schrift durch die Zoomfunktion vergrößert werden.

1 Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen PRO ACTIV Produkts. Damit haben Sie ein speziell auf Ihre Bedürfnisse maßgeschneidertes Qualitätsprodukt erworben. Im Nachfolgenden haben wir einige Hinweise zum richtigen und sicheren Gebrauch zusammengestellt. Bitte lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie das Produkt nutzen.

In der vorliegenden Gebrauchsanweisung sind die Standardbaugruppen erklärt. Sollten Sie an Ihrem Produkt individuelle Lösungen oder nicht standardmäßige Baugruppen angebracht haben, wenden Sie sich gerne bei Fragen zur Handhabung an Ihren Reha-Fachhandel oder die Firma PRO ACTIV.

Die Kompaktbikes NJ1 el. & FREAK el. unterscheiden sich lediglich in der Rahmengestaltung (bzw. in den wählbaren Rahmenmaßen). Die Bedienungshinweise sind also identisch.

Die Gebrauchsanweisung, immer im derzeit aktuellen Stand, können Sie auch als pdf-Dokument in unserem Downloadbereich unter www.proactiv-gmbh.de herunterladen.

Falls Sie noch weitere Fragen zu diesem oder einem anderen unserer Produkte haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen jederzeit gute Fahrt und höchste Mobilität.

Ihr PRO ACTIV-Team

2 Zeichenerklärung

Die in der vorliegenden Gebrauchsanweisung verwendeten Zeichen haben folgende Bedeutungen:



Hersteller



Warnungen und Sicherheitshinweise



Seriennummer

3 Konformität/ sonstige Informationen

3.1 Klassifizierung

Die NJ1 el. & FREAK el. Kompaktbikes (im Folgenden als Produkt bezeichnet) sind klassifiziert als Klasse I Produkte.

3.2 Konformität



Die Firma PRO ACTIV Reha-Technik GmbH erklärt als Hersteller, dass das jeweilige Produkt ein Klasse I Produkt ist und den Anforderungen der EU-Medizinprodukte-Verordnung (2017/745) entspricht.

Bei einer nicht mit der Firma PRO ACTIV Reha-Technik GmbH abgestimmten Änderung des Produkts verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

3.3 Hersteller



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-Mail: info@proactiv-gmbh.de

Web: www.proactiv-gmbh.de

4 Lieferumfang & Prüfung des Produkts nach Empfang

Die Lieferung umfasst das Produkt, ausgestattet gemäß Bestellung, Akku/s, Display/ Bedienkonsole, Netzladegerät und Gebrauchsanweisungen inkl. Einweisebestätigung/ Übergabeprotokoll und Inspektionslisten. Die Basisausstattung können Sie im Kapitel "Technische Daten" einsehen. Entsprechend Ihrer Bestellung ist das Produkt mit weiterem empfehlenswertem Zubehör wie z.B. Beleuchtung und Becken-Fixiergurt ausgestattet.

Bitte prüfen Sie nach Erhalt Ihres Produkts die Lieferung auf Vollständigkeit.

Das Produkt wird vor der Auslieferung auf vollständige Funktionsfähigkeit getestet und in Spezialkartons verpackt.

Bitte prüfen Sie das Produkt trotzdem sofort nach Erhalt, am besten im Beisein des Überbringers, auf eventuell während des Transports aufgetretene Schäden. Sollten Sie der Meinung sein, dass eine Beschädigung während des Transports eingetreten ist, so veranlassen Sie Folgendes:

1. Durchführung einer Tatbestandsaufnahme im Beisein des Überbringers - Fotodokumentation des verpackten Produkts und des ausgepackten Produkts mit Detailbildern der Beschädigungen am Produkt
2. Anfertigung einer Abtretungserklärung - Sie treten alle Forderungen aus diesem Schaden an den Überbringer ab.
3. Sendung der Tatbestandsaufnahme/ Fotodokumentation, des Lieferscheins und der Abtretungserklärung an PRO ACTIV.

Bei Nichtbeachtung dieser Hinweise oder bei Meldung eines Schadens nach der Abnahme kann der Schaden nicht anerkannt werden.

PRO ACTIV wird daraufhin die Schäden prüfen und die weitere Vorgehensweise (Ersatzteilversand, Rücksendung des Produkts an PRO ACTIV aufgrund Kompletthereparatur etc.) mit Ihnen besprechen.

5 Einleitung

Machen Sie sich vor Beginn der ersten Fahrt mit der vorliegenden Gebrauchsanweisung vertraut und beachten Sie besonders alle darin enthaltenen Sicherheits- und Gefahrenhinweise.

Lassen Sie sich, wie auch Ihre Hilfs- und Pflegepersonen, vor der Nutzung des Produkts von Ihren Therapeuten und Ärzten beraten, welche Aktionen Sie mit dem Produkt aufgrund Ihres momentanen Könnens ausführen dürfen.



Führen Sie keinesfalls Aktionen mit oder im Produkt aus, die Sie nicht erlernt haben und beherrschen.

Ebenso sollten Sie sich, wie auch Ihre Hilfs- und Pflegepersonen, von Ihren Therapeuten und Ärzten sowie Ihrem Reha-Fachhandel über die Nutzung und die Einstellungen Ihres

Produkts sowie erhältlichem Sicherheitszubehör (z.B. Becken-Fixiergurt) beraten lassen.



Den Ratschlägen von Ärzten, Therapeuten und dem Reha-Fachhandel hinsichtlich notwendigem Sicherheitszubehör sollte unbedingt Folge geleistet werden.



Sind Sie in der Handhabung des Produkts nicht sicher oder treten technische Störungen auf, so wenden Sie sich vor einer Nutzung an Ihren Reha-Fachhandel oder an PRO ACTIV.



Die Steuerungssoftware ist im Auslieferungszustand so programmiert, dass sie die gesetzlichen Anforderungen eines Pedelec-Antriebes erfüllt. Bei Änderungen an der Software ist darauf zu achten, dass diese Anforderungen weiterhin erfüllt werden.



Lassen Sie das Produkt niemals, weder im ein- noch im ausgeschalteten Zustand, unbeaufsichtigt stehen. Sollte es sich dennoch nicht vermeiden lassen, schützt die Entnahme des/ der Akku/s und des Displays vor unbefugtem Gebrauch.



Sichern Sie das Produkt vor ungewollter Benutzung und Diebstahl.



Stellen Sie sicher, dass bei der Kombination Ihres Produkts mit herstellereigenen Vorrichtungen die Tauglichkeit der einzelnen Komponenten und der daraus gebildeten Einheit gewährleistet ist. Informationen über die Eignung der Kombination erhalten Sie beim Hersteller der Fremdkomponenten oder bei Ihrem Reha-Fachhandel.



Das Produkt enthält Kleinteile, die unter Umständen eine Erstickungsgefahr für Kinder darstellen können.

6 Zweckbestimmung & Indikation

Dieses Produkt bietet gehbehinderten oder gehunfähigen Personen die Möglichkeit das Gehen durch das Fahren mit einem muskelkraftbetriebenen Kompaktbike mit elektrischer

Unterstützung in einem technisch realisierbaren Umfang zu ersetzen, mit dem Ziel die größtmögliche selbstständige Mobilität des aktiven Nutzers zu erhalten bzw. zu steigern. Dabei unterstützt das elektrische Antriebssystem die aktive Kurbelbewegung der Arme durch den Nutzer und erleichtert somit die Fortbewegung.

Indikationen: Gehbehinderung oder Einschränkung der Gehfähigkeit durch Lähmung, Gliedmaßenverlust, Gliedmaßendefekt/-deformation, Gelenkkontrakturen/ Gelenkschäden, neurologische und muskuläre Erkrankungen.

Kontraindikationen: fortschreitende Muskelerkrankungen, deren Verlauf durch Erschöpfung der eingesetzten Arm- und Rumpfmuskulatur beschleunigt wird (z.B. Muskeldystrophien und Atrophien) sowie begleitende Epilepsie-Erkrankungen (hier gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Anfallsfreiheit für die Zulassung zur Teilnahme am Straßenverkehr).

Ergänzend darf aus Gründen der Sicherheit das Produkt nur von Personen bedient werden, die

- Hände, Arme und den Kopf (bei Kinnbedienung der Anfahrunterstützung und der Schaltung bei ausfallender Handfunktion) so bewegen und koordinieren können, dass sie während der Fahrt die Betätigung aller Bedienelemente und die volle Lenkbewegung uneingeschränkt ausführen können.
- von ihrer Sehfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Verfassung her in der Lage sind, das Produkt in allen Betriebssituationen sicher zu bedienen und die gesetzlichen Anforderungen zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr zu erfüllen. Bei Kindern oder Menschen mit geistiger, erheblicher motorischer oder Sehbeeinträchtigung können die Begleitpersonen stellvertretend und begleitend für die erforderliche Verkehrssicherheit sorgen.
- in dessen Handhabung vom Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV eingewiesen wurden.

7 Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Kompaktbike ist ausgelegt für die Anwendung im Außenbereich auf geteerten und ausreichend befestigten Wegen, die die Traktion beim Antreiben und Bremsen sowie die Standsicherheit des Produkts gewährleisten. Für die Verwendung im Innenbereich muss dieser eine ausreichende Größe zum Manövrieren aufweisen. Vermeiden Sie Fahrten bei schlechten Wetterverhältnissen (z.B. Sturm), da dies zu unkalkulierbaren Risiken führen kann. Dieses Produkt zeichnet sich durch die werkzeuglos abnehmbare Antriebseinheit und das damit verbundene einfachere Verladen aus.

Die maximal zulässige Belastung des Produkts in Standardausführung liegt bei 100 kg. Die Heavy Duty Ausführung (nur bei NJ1 el. Kompaktbike) und individuelle Anfertigungen können für eine höhere Belastung ausgelegt sein, die dann auf dem Typenschild eingetragen ist. Bitte beachten Sie, dass die auf dem Typenschild eingetragene Belastungsgrenze auch beim Transport von Gegenständen nicht überschritten werden darf.

Die bestimmungsgemäße Verwendung des Produkts ist Grundvoraussetzung für den sicheren Betrieb. Grundsätzlich darf das Produkt nur für Einsätze, die in dieser Gebrauchsanweisung angeführt und beschrieben sind, verwendet werden. Dies schließt die Lagerung, den Transport, die Wartung / Inspektion und Reparatur sowie die Sicherheitshinweise in den jeweiligen Kapiteln dieser Gebrauchsanweisung ein.

Ausstattungsempfehlung:

Benutzen Sie immer einen Sicherheitswimpel bzw. eine Warnfahne, da Sie sonst aufgrund Ihrer tiefen Sitzposition sehr leicht von anderen Verkehrsteilnehmern übersehen werden können.



Abbildung 1: Sicherheitswimpel zur besseren Sicherheit im öffentlichen Straßenverkehr (Befestigung am Produktrahmen)

Ausstattungs Empfehlung:

Der Becken-Fixiergurt verhindert das Nach vorne-Rutschen (Rutschen in Fahrtrichtung) des Nutzers während der Fahrt und bietet so sicheren Halt im Produkt.



Abbildung 2: Becken-Fixiergurt zur besseren Fixierung des Nutzers im Produkt

8 Technische Daten

8.1 Antriebssystem

8.1.1 Allgemeiner Hinweis

Die technischen Daten, Hinweise und Anweisungen zum Antriebssystem entnehmen Sie bitte der beigelegten Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers.

8.1.2 Reichweite

Die Reichweite des Antriebssystems variiert in Abhängigkeit vom befahrenen Gelände, den

vorherrschenden Fahrbedingungen und dem Nutzergewicht. Bei optimalen Fahrbedingungen (u. A. maximale Krafteinbringung des Nutzers an der Tretkurbel, ebenes Gelände, vollständig aufgeladene/r Akku/s, Akku/s im Neuzustand, Umgebungstemperatur von 20°C, gleichmäßige Fahrt, optimaler Reifendruck, kein Gegenwind) und einem Nutzergewicht von etwa 85 kg können folgende Reichweiten erzielt werden:

Mit einem Akku neodrive G2 RR, 36 V, 14,25 Ah, 513 Wh: ca. 70 km

Mit einem Akku neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: ca. 80 km

Mit Doppelakku neodrive G2 RR, 36 V, 14,25 Ah, 513 Wh: ca. 140 km

Mit Doppelakku neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: ca. 160 km

8.1.3 Geschwindigkeit

Über die **Schiebehilfe bzw. Anfahrunterstützung** kann stufenlos eine Geschwindigkeit bis **6 km/h** ohne Kurbelbewegung erreicht werden. Eine motorische Unterstützung über diese Geschwindigkeit hinaus erfolgt **nur bei manueller Drehbewegung** an der Tretkurbel. Eine motorische Unterstützung erfolgt bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von **24,9 km/h**.

8.1.4 Zulässige Maximalgeschwindigkeit

Seitens des Antriebssystems wird eine zulässige **Maximalgeschwindigkeit** bei nicht-motorischem Betrieb und bei Bergabfahrt mit ein- und ausgeschaltetem Antriebssystem definiert. Bei Überschreiten dieser Maximalgeschwindigkeit gefährden Sie die elektronischen Bauteile, welche im schlimmsten Fall Schaden nehmen können. Die Maximalgeschwindigkeit wird vom System mitgeloggt und ist abhängig vom gewählten Antriebssystem und der Radgröße:

- bei Radgröße 26" 75 km/h (NJ1 el. Kompaktbike)
- bei Radgröße 20" 55 km/h (FREAK el. Kompaktbike)

8.2 Steigfähigkeit

Die Steigfähigkeit bezeichnet das Vermögen des Produkts, eine Steigung zu erklimmen. Sie ist sehr stark abhängig von der Gewichtsverteilung „Hinterräder-Vorderrad des Produkts“, vom Gesamtgewicht des Produkts und vom Reibungskoeffizienten des Untergrundes. Unter nicht optimalen Bedingungen (z.B. rutschtiger Untergrund bei Nässe) kann es schon vor Erreichen der angegebenen Steigfähigkeit zu einem Durchdrehen des Antriebsrads kommen.

Bei optimalen Bedingungen (u. A. optimaler Reifendruck, trockener, sauberer und fester Untergrund) ist das Produkt in der Lage, mit einer Geschwindigkeit von nicht weniger als 2 km/h folgende Steigung zu bewältigen:

10% bzw. 6°

Welche Steigung befahren werden kann, ist außer der maximalen Steigfähigkeit auch von der manuellen Antriebskraft des Nutzers abhängig.

8.3 Produktgewicht

Das Gesamtgewicht ist in der Basisausstattung ab 22,8 kg beim FREAK el. Kompaktbike (inklusive einem Akku) und ab 23,8 kg beim NJ1 el. Kompaktbike (inklusive einem Akku) zu realisieren.

8.4 Belastungsgewicht

Maximales Belastungsgewicht:

100 kg Zuladung

Die Heavy Duty Ausführung (nur bei NJ1 el. Kompaktbike) und individuelle Anfertigungen können für eine höhere Belastung ausgelegt sein, die dann auf dem Typenschild eingetragen ist.

8.5 Bodenfreiheit & Wenderadius

Bodenfreiheit: ab 9 cm beim FREAK Kompaktbike und ab 11 cm beim NJ1 Kompaktbike

Wenderadius:

- ca. 6,5 m ohne Rangieren (stark abhängig davon inwieweit das Bein den Einschlag der Antriebseinheit zulässt)
- ca. 4 m mit Rangieren (stark abhängig von der Anzahl der Rangieviorgänge und davon inwieweit das Bein den Einschlag der Antriebseinheit zulässt)

8.6 Basisausstattung & Maße

In der Basisausstattung besteht das Produkt aus einem Chassis und der Antriebseinheit, Beinstütze, Handgriffen mit Schalt- und Bremsarmaturen, Kettenschaltung, Rückenlehne stufenlos winkelverstellbar, mechanische Fahrbremse inkl. Feststellarretierung, hydraulische Scheibenbremse und Antriebssystem. Zudem sind am Produkt ein Beinschutzblech (nur NJ1 el. Kompaktbike) und ein Sicherheitswimpel sowie eine Klingel vorhanden.

Maße FREAK el. Kompaktbike:

Produktbreite: 56 cm (abhängig von der Bereifungsbreite)

Produkthöhe: ca. 75 cm (abhängig von der Länge der Tretlagerstütze)

Produktlänge: ca. 185 cm

Sitzbreite: 35 cm

Griffweite: 40 - 53 cm

Kurbellänge: 155 - 195 cm

Maße NJ1 el. Kompaktbike:

Produktbreite: ca. 56 - 60 cm (abhängig von der Sitzbreite und der Bereifungsbreite)

Produkthöhe: ca. 85 cm (abhängig von der Länge der Tretlagerstütze)

Produktlänge: ca. 210 - 220 cm (abhängig von der Chassislänge)

Sitzbreite: 39 - 43 cm

Griffweite: 40 - 58 cm

Kurbellänge: 155 - 195 cm

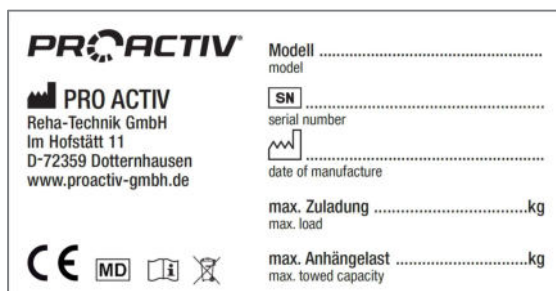
8.7 Lebensdauer

Die Lebensdauer des Produkts wird mit 6 Jahren angegeben.

9 Typenschild & Kennzeichnungen am Produkt

Das **Typenschild** befindet sich auf dem Tretlager und am Produktrahmen (linke Seite kurz vor der Achse). Auf dem Typenschild sind das exakte Modell, die Seriennummer und andere technische Daten angegeben.

Bei Kontakt mit Ihrem Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV betreffend Ihres Produkts halten Sie bitte immer die auf dem Typenschild ersichtliche Seriennummer und das Baujahr bereit.



CE CE-Kennzeichnung
„Europäische Konformität“

MD Medizinprodukt

 Hersteller

 Gebrauchsanweisung beachten

SN Seriennummer

 Herstellungsdatum

 Elektrokomponenten sind in der dafür staatlich vorgesehenen Recyclingeinrichtung zu entsorgen

Das Produkt ist mit **weiteren Symbolen** (Aufklebern) gekennzeichnet:



Produkt nicht als Sitz im Kraftfahrzeug freigegeben



Produkt als Sitz im Kraftfahrzeug freigegeben, Kennzeichnung der Kraftknotenverbindungen am Rollstuhl bzw. Befestigungspunkte für Rollstuhlrückhaltesysteme

Genauere Informationen hierzu können im Kapitel 25.2 eingesehen werden.

10 Inbetriebnahme & Übergabe

Das Produkt wird von einem Reha-Fachhandel oder einem Außendienst bzw. Produktberater der Firma PRO ACTIV betriebsbereit an Sie übergeben.

Anschließend werden Sie anhand der zum Lieferumfang gehörenden Gebrauchsanweisungen umfassend in die Handhabung des Produkts eingewiesen. Hierüber erhalten Sie eine Einweisebestätigung und ein Übergabeprotokoll als schriftlichen Nachweis. Außerdem erhalten Sie die Gebrauchsanweisung und ggf. weiteres Zubehör zur eigenen Verfügung. Es wird empfohlen, eine Hilfsperson zur Einweisung hinzuzuziehen, die später im Bedarfsfall Unterstützung bei der Handhabung leisten kann.

Während der Übergabe sollten die Einweisebestätigung (Kapitel 34) und das Übergabeprotokoll inklusive zugehöriger Checkliste (Kapitel 35) ausgefüllt werden. Der Reha-Fachhandel sollte die ausgefüllten Dokumente als Datei per E-Mail oder als Kopie per Fax oder Post an PRO ACTIV zur Ablage senden.

11 Kennenlernen des Produkts & der Umgebung

Fahren Sie bei der ersten Inbetriebnahme des Produkts mit dessen minimaler Geschwindigkeit und machen Sie sich dabei mit den Fahreigenschaften des Produkts vertraut. Passen

Sie Geschwindigkeit und Fahrmanöver immer Ihrem eigenen Können, den äußeren Umständen und den gesetzlichen Regelungen an. Bereits nach kurzer Zeit werden Sie ein Gefühl für den sicheren Umgang mit dem Produkt bekommen. Bevor Sie mit dem Produkt Gefälle oder Steigungen befahren, sollten Sie den Umgang mit dem Produkt auf der Ebene sicher beherrschen. Machen Sie sich mit dem Bremsweg für verschiedene Geschwindigkeiten vertraut.

Lernen Sie die Umgebung kennen, in der Sie das Produkt nutzen möchten. Halten Sie Ausschau nach Hindernissen und lernen Sie, diese zu überwinden bzw. zu vermeiden.

Machen Sie sich mit der Straßenverkehrsordnung vertraut, da Sie beim Fahren im öffentlichen Straßenverkehr dieser unterliegen.

12 Vor der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

 Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand der Räder (z.B. Sichtprüfung der Speichen und Felgen, Prüfung der Bereifung auf Schäden, Fremdkörper und Rissbildungen). Haben Sie Zweifel an deren Tauglichkeit darf das Produkt nicht mehr betrieben werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV.

 Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen den Luftdruck der Bereifung. Achten Sie auf die Einhaltung der Herstellervorgaben, die auf der Bereifung angebracht sind. Ein zu niedriger Luftdruck beeinflusst das Fahrverhalten, die Reichweite und das Bremsverhalten des Produkts negativ. Zudem steigt die Gefahr einer Reifenpanne.

 Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die sichere Arretierung der Räder und Adaption der Antriebseinheit.

 Befestigen Sie die Sicherheitsschnur am Hebel des Exzenterbolzens. Das Fahren ohne eingehängte Sicherheitsschnur ist nicht erlaubt (siehe Kapitel 23).

 Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn alle elektrischen Steckverbindungen auf festen Kontakt und die Akkus auf festen Sitz in den Akkuhalterungen.

 Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktion der Bremsen des Produkts. Es dürfen keine Fahrten unternommen werden, wenn nicht alle vorhandenen Bremsen funktionsfähig sind.

 Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen den stabilen Zustand von Sitz- und Rückenbespannung und lassen Sie im Zweifelsfall Ihren Reha-Fachhandel den Zustand beurteilen.

 Stellen Sie immer sicher, ggf. durch eine gesonderte Fixierung (z.B. durch im Lieferumfang enthaltene Klettbinden), dass Ihre Füße während der Nutzung des Produkts nicht aus der Beinstütze des Produkts rutschen und nicht mit dem Antriebsrad in Berührung kommen.

 Das Produkt verfügt je nach Ausstattung über Falt-/ Klappmechanismen, welche die Gefahr von Quetschungen (z.B. Einklemmen der Finger) mit sich bringen. Lassen Sie sich daher die Handhabung dieser Mechanismen von Ihrem Reha-Fachhandel erklären und testen Sie diese unter Anleitung selbst.

 Überprüfen Sie, soweit vorhanden, vor jeder Fahrt die Funktion der Front- und Heckbeleuchtung sowie die Wirksamkeit der Seiten- und Heckreflektoren. Beleuchtung und Reflektoren müssen während der Fahrt gut sichtbar sein und dürfen nicht durch Gegenstände verdeckt werden.

 Es wird empfohlen, eine Fahrt nur mit komplett gefüllten Akkus anzutreten. Falls diese Empfehlung nicht beachtet wird, muss die entsprechend eingeschränkte Reichweite bei der Routenplanung berücksichtigt werden. Beim Fahren von langen Strecken wird die Mitnahme eines vollgeladenen Ersatzakkus empfohlen.

 Um die Gefahr zu minimieren, bei Stürzen schwere Kopfverletzungen davonzutragen, muss beim Fahren mit dem Produkt immer ein Helm getragen werden.

 Führen Sie zur Reparatur einer Reifenpanne unterwegs immer ein Reparatur-Set und eine Luftpumpe mit sich. Eine Alternative dazu ist ein Pannenspray, das Ihren Reifen mit einem aushärtenden Schaum füllt.

13 Während der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

 Beachten Sie, dass sich Teile Ihres Produkts bei hohen Umgebungstemperaturen sehr stark erhitzen können. Dadurch können ab 50°C Schäden am Produkt und schon ab 40°C Verbrennungsrisiken für den Nutzer entstehen, die gerade bei Menschen mit Sensibilitätsstörungen nicht zu unterschätzen sind. Aus diesem Grund darf das Produkt solchen Temperaturbelastungen nicht ausgesetzt werden. Für Personen- und Sachbeschädigungen, die aus solchen Belastungen resultieren, kann vonseiten PRO ACTIV keine Haftung oder Gewährleistung übernommen werden. Ebenso bestehen gewisse Risiken bei extrem niedrigen Temperaturen.

 Halten Sie beim Fahren, Bremsen und Manövrieren die Kurbelgriffe immer mit beiden Händen fest. Falls es die Fahrsituation erfordert, eine Hand vom Kurbelgriff zu nehmen, ist dies nur erlaubt, wenn zuvor die Geschwindigkeit auf die minimal mögliche reduziert wurde.

 Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten auf das Minimum und lehnen Sie, wenn möglich, Ihren Oberkörper in Kurvenrichtung.

 Fahren Sie aufgrund der Kippgefahr nicht quer zu Gefällen und Steigungen.

 Es dürfen nur solche Gefälle befahren werden, bei denen das Produkt sicher über die Lenkung und Bremse des Produkts kontrolliert werden kann.

 Halten Sie an einer steilen Steigung nicht an, da ansonsten die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren. Wenn möglich, führen Sie an einer Steigung keine Wendung oder Richtungsänderung aus.

 Schalten Sie Ihr Produkt niemals an Steigungen oder Gefällen aus. Hieraus können sich Gefahrensituationen ergeben, auf die Sie dann mit Elektrounterstützung nur sehr zeitverzögert und manuell fast gar nicht reagieren können.

 Ist das Antriebssystem eingeschaltet, wird die kleinste Bewegung am Kurbelgriff in einen Fahrbefehl umgesetzt. Halten Sie beim Warten vor potentiellen Gefahrenstellen (z.B. während des Wartens an einer Fußgängerampel oder an Rampen) immer die Betriebsbremsen gedrückt und die Kurbelgriffe senkrecht nach unten.

 In Räumen, Eng- und Gefahrenstellen oder beim Rangieren darf das Produkt nur mit inaktivem, ausgeschaltetem Antrieb genutzt werden, um unbeabsichtigte Fahrsignale zu vermeiden.

 Befestigen Sie keine Gegenstände (Tragetaschen etc.) am Produkt. Diese könnten im Stillstand zu ungewollten Fahrimpulsen führen und während der Fahrt die sichere Bedienung des Produkts behindern.

 Schalten Sie bei Dunkelheit und in der Dämmerung sowie bei schlechten Licht- und Wetterverhältnissen immer die Beleuchtung am Produkt an.

 Halten Sie beim Fahren auf für Fußgänger freigegebenen Bereichen die max. zulässige Geschwindigkeit (Schrittgeschwindigkeit 6 km/h) und ausreichenden seitlichen Abstand (möglichst mindestens eine Produktbreite) zu Hindernissen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

 Beim Fahren auf öffentlichen Flächen, Straßen, Wegen und Plätzen sind die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO)

und der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) zu beachten.

 Vermeiden Sie Fahrten auf nicht befestigtem Untergrund (z.B. auf losem Schotter, im Sand, Schlamm, Schnee, Eis oder durch tiefe Wasserpfützen).

 Beim Befahren von schlechten Wegen (z.B. grober Schotter, Schlaglöcher) besteht erhöhte Reifenpannen- und Kippgefahr.

 Während der Fahrt darf nicht telefoniert werden. Ebenso sollten Fahrten in der Nähe starker elektrischer Störfelder vermieden werden. Die Fahrleistungseigenschaften des Produkts können durch elektromagnetische Felder beeinflusst werden.

 Das Produkt kann andere Einrichtungen beeinflussen, beispielsweise Diebstahlschranken in Kaufhäusern.

 Überprüfen Sie immer wieder den festen Sitz des Exzenterbolzens und der Sicherungsschnur.

 Schlagen Sie während einer Fahrt niemals den Lenker ruckartig ein, da dies unter Umständen zum seitlichen Kippen des Produkts führen kann.

 Greifen Sie während der Fahrt niemals in den Bereich der Räder, in den Bereich von Kette/ Ritzeln/ Kettenblättern oder sonstige sich drehende Teile, da sonst Verletzungen entstehen können.

 Bremsen Sie das Produkt über die Betriebsbremsen und aktivieren Sie bei längeren Bergabfahrten die Rekuperation, um die Bremsen zu entlasten.

 Bei längeren Fahrten können sich die Bremsen und der Antrieb Ihres Produkts erwärmen. Vermeiden Sie deshalb eine Berührung der Bremsen und des Antriebs während und unmittelbar nach der Fahrt.

 Sofern es die Situation erlaubt, sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung über die Be-

triebsbremse sehr vorsichtig dosiert werden. Durch abruptes Abbremsen kann es zum nach vorn Fallen des Oberkörpers und zu daraus resultierenden Verletzungen oder dem Verlust der Fahrzeugbeherrschung kommen.

 Bei sinkender Gewichtsbelastung des Antriebsrads (z.B. beim Befahren von Steigungen) oder beim Fahren über losen/ rutschigen Untergrund ist die Bremswirkung des Rads u.U. erheblich reduziert. Die Fahrweise und -geschwindigkeit ist dann so anzupassen, dass das Produkt jederzeit sicher über die Bremsen gestoppt werden kann.

 Ein Anhängerbetrieb oder ein Abschleppen ist nicht erlaubt.

 Achten Sie darauf, dass Züge, Leitungen und Kabel nicht abgeknickt werden oder sich irgendwo verfangen. Dadurch könnten diese beschädigt werden, was zu einer Funktionsbeeinträchtigung bei Bremse, Schaltung und Antriebssystem führen kann. In diesem Fall darf das Produkt nicht weiter betrieben werden.

 Während der Fahrt sollte nicht geraucht werden, da das Sitz- und Rückensystem durch herunterfallende Asche beschädigt werden kann.

14 Sicherheitshinweise zu Hindernissen

 Das Befahren von Treppen und Rolltreppen ist mit dem Produkt nicht zugelassen.

 Betreffend der überwindbaren Hindernishöhe ist die Bodenfreiheit maßgebend. Die Bodenfreiheit finden Sie in Kapitel 8.5.

 Vermeiden Sie es unbedingt, beim Überfahren/ Passieren von Hindernissen mit Produkt- oder Körperteilen an dem Hindernis hängen zu bleiben, da es ansonsten zu Stürzen, schweren Verletzungen beim Nutzer und Dritten sowie Beschädigungen am Produkt kommen kann.

 Fahren Sie Bordsteine und sonstige Hindernisse zum Überqueren immer frontal bzw. im rechten Winkel und mit der minimal erforderlichen Geschwindigkeit an. Bei schrägem Anfahren oder dem Überfahren eines Hindernisses mit nur einem Hinterrad besteht erhöhte seitliche Kippgefahr.

15 Sicherheitshinweise zu Gefahrenstellen und Gefahrensituationen

Der Bediener des Produkts entscheidet unter Berücksichtigung der vorliegenden Gebrauchsanweisung, seiner Fahrkenntnisse und körperlichen Fähigkeiten selbstständig über die von ihm zu befahrenden Strecken.

Die persönlichen Fahrkenntnisse sind insbesondere an den im Folgenden beispielhaft aufgeführten Gefahrenstellen von Bedeutung, deren Befahren im Ermessen des Nutzers des Produkts liegen:

- Kaimauern, Landungs- und Anlegestellen, Wege und Plätze an Gewässern, ungesicherte Brücken und Deiche.
- Schmale Wege, Gefällstrecken (z.B. Rampen und Auffahrten), schmale Wege an einem Abhang, Bergstrecken.
- Schmale und/ oder abschüssige/ geneigte Wege an Hauptverkehrsstraßen oder in der Nähe von Abgründen.
- Laub- und schneebedeckte bzw. vereiste Fahrstrecken.
- Rampen und Hebevorrichtungen an Fahrzeugen.

 Bei Kurvenfahrt oder beim Wenden an Steigungen oder auf Gefällstrecken kann es aufgrund von Schwerpunktverlagerungen zu einer erhöhten seitlichen Kippneigung kommen. Vermeiden Sie solche Fahrmanöver. Wenn diese nicht zu vermeiden sind, führen Sie diese Fahrmanöver mit erhöhter Vorsicht und nur bei langsamer Geschwindigkeit durch. Gegebenenfalls darf das Fahrmanöver nur mit

Unterstützung einer Hilfsperson ausgeführt werden.

 Fahren Sie äußerst vorsichtig an Treppen, Kanten, Abgründe oder sonstige Risikobereiche heran.

 Beim Überqueren von Hauptverkehrsstraßen, Kreuzungen und Bahnübergängen ist erhöhte Vorsicht geboten. Überqueren Sie Schienen in Straßen bzw. an Bahnübergängen niemals in Parallelfahrt, da die Räder dabei eventuell eingeklemmt werden könnten, was dazu führt, dass das Produkt manövrierunfähig wird.

 Vergewissern Sie sich vor dem Befahren von Rampen und Hebevorrichtungen an Fahrzeugen, dass diese breit genug sind, damit Sie nicht riskieren, dass eines der Produkträder von der Rampe rutscht. Während des Hebe- bzw. Senkvorganges einer Rampe oder einer Hebevorrichtung ist das Antriebssystem abzuschalten und die Betriebsbremse des Produkts zu betätigen. Halten Sie das Produkt immer in der Mitte der Rampe.

 Bei Nässe vermindert sich die Haftung der Reifen auf dem Untergrund. Es besteht eine erhöhte Rutschgefahr. Passen Sie Ihr Fahr-, Brems-, und Lenkverhalten entsprechend an.

16 Nach der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

 Schalten Sie das Antriebssystem bei Nichtgebrauch unverzüglich ab, um eine versehentliche Auslösung eines Fahrimpulses durch Kontakt mit dem Kurbelgriff sowie eine Entladung der Akkus zu vermeiden.

 Beachten Sie die Hinweise und Empfehlungen in den Gebrauchsanweisungen des Antriebsherstellers bzgl. des Aufladens der Akkus.

17 Funktionselemente

17.1 Tretlagerstütze & Kurbel

 *Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden*

17.1.1 Sitzposition

Die Sitzposition und damit auch die Tretlagerposition und die Kurbellänge hängen von der Oberkörperstabilität bzw. der Rumpfmuskulatur und von den Körpermaßen ab. Eine entsprechende Anpassung wird bereits bei der Beratung/ Ausmessung vorgenommen.

Die **Tretlagerposition sollte möglichst tief gewählt werden**, wobei jedoch die Kurbeln während ihrer Drehbewegung die Oberschenkel nicht berühren dürfen. Außerdem sollten die Ellbogen nicht ganz durchgestreckt sein, wenn die Kurbelgriffe ganz nach vorn vom Körper wegzeigen und die Schultern an der Rückenlehne anliegen.

Bei **schwächerer Rumpfmuskulatur** sollte die Sitzposition und die Kurbellänge in der Regel so gewählt werden, dass der Oberkörper während der Kurbelbewegung beim Fahren ruhig bleibt und immer festen Kontakt mit der Rückenlehne hat. Eine wiegende Bewegung des Oberkörpers oder des Kopfes sollte nach Möglichkeit vermieden werden. Dafür sind die richtige Einstellung der Rückenlehne (siehe Kapitel 18) und die richtige Wahl der Kurbellänge sowie die Tretlagerposition entscheidend. Gegebenenfalls sollten Sie zusätzlich einen Becken-Fixiergurt bzw. Brustgurt zur Stabilisierung verwenden.



Abbildung 3: Ellbogen sind nicht ganz durchgestreckt



Abbildung 4: Abstand zwischen Kurbel und Oberschenkel

 Wenn Sie ein Rückhaltesystem benötigen, muss die Auswahl des passenden Systems gemeinsam mit Ihrem Arzt oder Therapeut und/ oder Ihrem Reha-Fachhandel definiert und umgesetzt werden. Am Markt sind verschiedene Systeme wie beispielsweise Brustgurt oder Becken-Fixiergurt erhältlich. Es werden auch häufig Systeme vom Reha-Fachhandel individuell angefertigt oder käufliche Systeme individuell angepasst.

Ausstattungsempfehlung:

PRO ACTIV bietet ebenfalls Rückhaltesysteme wie Beckengurte mit Gurt- und Klettverschluss und Brustgurte in verschiedenen Längen.

17.1.2 Tretlagerposition

Bei Ausstattung des Produkts mit einer **nicht verstellbaren Tretlagerstütze** kann eine nachträgliche Änderung der Tretlagerposition durch Austausch der Tretlagerstütze realisiert werden.

Der Austausch der Tretlagerstütze erfolgt durch das Lösen der vier M6 Befestigungsschrauben (SW 5 mm) an der oberen Gabelbrücke und der vier M6 Befestigungsschrauben (SW 4 mm) am Tretlagergehäuse. Danach kann die neue Tretlagerstütze mit anderer Länge eingesetzt und die insgesamt 8 Befestigungsschrauben mit 7 Nm angezogen und mit Schraubensicherung gesichert werden. Abschließend prüfen Sie die Kettenlänge und die Länge der Züge und passen diese gegebenenfalls an.



Abbildung 5: M6 Befestigungsschrauben an der oberen Gabelbrücke



Abbildung 6: M6 Befestigungsschrauben am Tretlagergehäuse

Sollte Ihr Produkt mit einer **verstellbaren Tretlagerstütze (Option)** ausgestattet sein, kann die Tretlagerposition in Winkel und Höhe verstellt werden:

- Die **Winkelverstellung** erfolgt an der oberen Gabelbrücke. Hierzu lösen Sie die vier M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) an der Klemmschelle leicht, sodass die Tretlagerstütze mit geringem Kraftaufwand im Winkel verstellt werden kann. Die Winkelverstellung erfolgt stufenlos (als Orientierungshilfe ist eine Skalierung in 12° aufgebracht). Ist die Winkelverstellung abgeschlossen, ziehen Sie die vier M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) mit 7 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung.



Abbildung 7: M6 Klemmschrauben für Winkel- und Höhenverstellung der Tretlagerposition

- Zur **Höhenverstellung** müssen zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) am Tretlagergehäuse gelöst werden. Anschließend kann das Tretlagergehäuse entlang der Tretlagerstütze in die gewünschte Position verschoben werden. Abschließend ziehen Sie die beiden M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) mit 7 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung.

Für kleinere Anpassungen in der Höhe kann zudem die stufenlose Einstellmöglichkeit von +/- 25 mm an der Aufnahme der Tretlagerstütze genutzt werden. Zur Höhenverstellung müssen die zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) an der Aufnahme der Tretlagerstütze gelöst werden. Anschließend kann die Tretlagerstütze in ihrer Aufnahme in die gewünschte Position verschoben werden. Abschließend ziehen Sie die M6 Klemmschrauben (SW 5 mm)

mit 7 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung.



Abbildung 8: M6 Klemmschrauben für die Höhenverstellung der Tretlagerposition

Sollten Sie eine Änderung der Tretlagerposition vornehmen wollen, wenden Sie sich an Ihren Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV.



Bitte beachten Sie, dass nach einer größeren Veränderung der Tretlagerposition Kette, Züge und Leitungen in ihrer Länge angepasst werden müssen.

17.1.3 Kurbellänge und Griffweite

Die **Kurbellänge** kann individuell entsprechend der Armlänge und Mobilität des Nutzers in verschiedenen Längen gewählt werden. Zur Anpassung der **Griffweite** stehen unterschiedlich breite Tretlagerwellen sowie Distanzen zwischen Tretkurbeln und den Drehachsen der Handgriffe zur Verfügung.

Sollten Sie bei Kurbellänge oder Griffweite eine Änderung vornehmen wollen, wenden Sie sich an Ihren Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV.

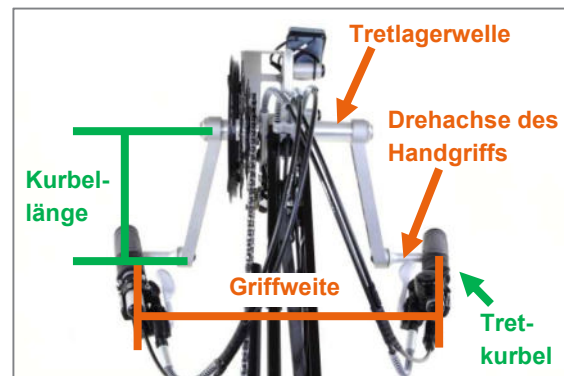


Abbildung 9: Kurbellänge und Griffweite

17.2 Griffe

Die Griffe müssen während der Fahrt mit beiden Händen fest umgriffen und immer so gehalten werden, dass Züge und Leitungen nach oben ausgerichtet sind.

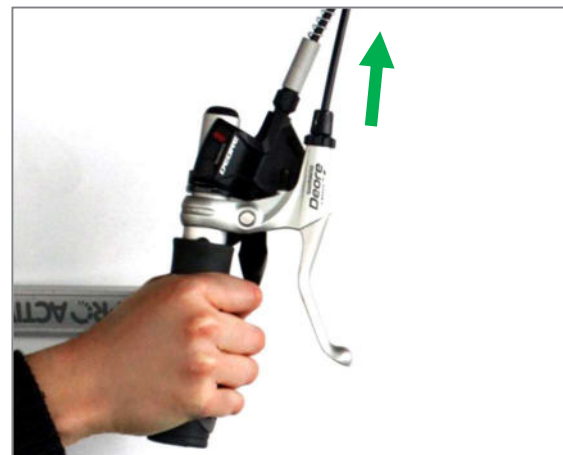


Abbildung 10: Richtiger Halt des Griffes



Halten Sie beim Fahren, Bremsen und Manövrieren die Kurbelgriffe immer mit beiden Händen fest. Falls es die Fahrsituation erfordert, eine Hand vom Kurbelgriff zu nehmen, ist dies nur erlaubt, wenn zuvor die Geschwindigkeit auf die minimal mögliche reduziert wurde.

17.3 Schaltung

17.3.1 Kettenschaltung

Bei der Kettenschaltung können Schaltvorgänge nur während der Kurbelbewegung erfolgen. Ein Schaltvorgang bei ruhenden Kurbeln ist nicht möglich. Generell sollte bei Schaltvorgängen das Drehmoment beim Kurbeln kurz reduziert werden, damit ein schneller Gangwechsel erfolgen kann.

Die Bedienelemente der Schaltung sind in der Regel so konzipiert, dass über die Daumen-Zeigefinger-Schaltarmatur (bei mechanischen Schaltungen) oder Taster (bei elektronischen Di2 Schaltungen) geschaltet werden kann. Bei der Kassette unten bedeutet das Schalten auf das nächst größere Ritzel einen kleineren bzw. leichteren Gang und auf das nächst kleinere Ritzel einen größeren bzw. schwereren Gang.



Abbildung 11: Kassette

Bei den **Daumen-Zeigefinger-Schaltarmaturen** wird geschaltet durch:

- „Daumenschalter“ – Bedienung durch Druck in Fahrtrichtung mit dem Daumen
- „Zeigefingerschalter“ – Bedienung durch Ziehen entgegen der Fahrtrichtung mit dem Zeigefinger oder durch Drücken mit dem Daumen entgegen der Fahrtrichtung.

Bei den mechanischen Schaltungen gibt es keine Anzeige für den eingelegten Gang. Es gibt lediglich eine Anzeige oberhalb des Griiffs zur Orientierung auf welchem Ritzel gerade gefahren wird.

Bei elektronischen Di2 Schaltungen lässt sich durch Druck auf die **Taster** ein Gangwechsel nach oben oder unten vollziehen.

Bei einer elektronischen Di2 Schaltung wird geschaltet durch:

- Drücken des kleinen Tasters mit dem Daumen zum Hochschalten
- Drücken des großen Tasters mit dem Daumen zum Runterschalten

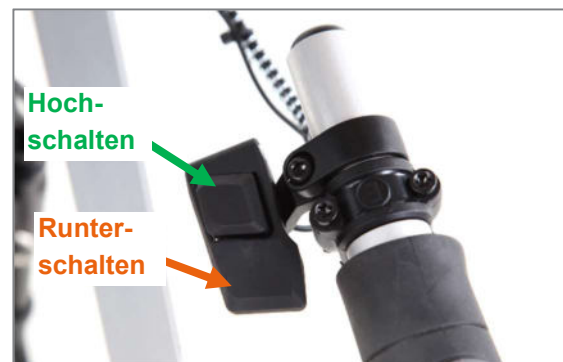


Abbildung 12: Taster zum Hoch- und Runterschalten

Bei einer elektronischen Schaltung mit Taster wird der aktuelle Gang im Display der Schaltung angezeigt.



Abbildung 13: Anzeige des aktuellen Gangs im Display

Eine weitere Möglichkeit zur Bedienung der Schaltung ist das **Schalten mit dem Kinn**. Zum hoch Schalten kann eine der beiden **Taster** des in Fahrtrichtung linken Di2 Tasters betätigt werden zum runter Schalten eine der beiden Taster des in Fahrtrichtung rechten Di2 Tasters. Der aktuelle Gang wird immer im Display der Schaltung angezeigt.



Abbildung 14: Kinnbedienung über Taster

Weitere Informationen zu den Kettenschaltungen entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Schaltungsherstellers.

17.3.2 Laden des Akkus bei elektronischen Shimano Schaltungen

Auf dem Display ist auch der Akkuladestand der elektronischen Schaltung sichtbar. Bei geringem Ladestand (d.h. wenn nur noch ein Akku-Balken angezeigt wird) muss der Akku wieder aufgeladen werden.



Abbildung 15: Akku der elektronischen Schaltung Alfine Di2

Dazu wird der Akku folgendermaßen entnommen: Die seitliche Klappe wird geöffnet und der Druckknopf eingedrückt (Abb. 16). Jetzt kann der Akku entlang der Haltschiene herausgezogen und mit dem im Lieferumfang befindlichen Ladegerät geladen werden. Während des Ladevorgangs ist eine orangene Leuchte sichtbar (Abb. 17).



Abbildung 16: Akku zum Laden entnehmen



Abbildung 17: Akku im Ladegerät

Der vollgeladene Akku (am Ladegerät sichtbar, wenn die orangene Leuchte erlischt) wird wieder entlang der Haltschiene soweit eingeschoben bis ein leichter Widerstand zu spüren ist. Mit dem Schließen der seitlichen Klappe wird der Akku dann vollständig fixiert und ist fest angeschlossen. Jetzt ist die Schaltung wieder einsatzbereit.



Abbildung 18: Akku nach dem Laden wieder anschließen

17.3.3 Tretlagerschaltung

Die Tretlagerschaltung (Berguntersetzung "Mountaindrive") wird durch Drücken der Schaltknöpfe links und rechts am Tretlager umgeschaltet. Hierbei kann zwischen einer 1:1 Übersetzung (in Fahrtrichtung linker Schaltknopf) oder einer 2,5:1 Übersetzung (in Fahrtrichtung rechter Schaltknopf) umgeschaltet werden.



Abbildung 19: Linker Schaltknopf der Tretlagerschaltung

Die Tretlagerschaltung sollte 1- bis 2-mal jährlich mit dem beigelegten Original-Fließfett mithilfe der Spritze gefettet werden. Das Fließfett wird bei der Schlitzschraube eingefüllt.



Abbildung 20: Schlitzschraube zum Fetten



Abbildung 21: Original-Fließfett in der Spritze

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Herstellers.

17.4 Bremsen

In der Regel sind am Produkt eine Scheiben- und eine Felgenbremse angebracht.

Beachten Sie, dass die Bremswirkung durch eine oder alle der folgenden Umstände stark reduziert werden kann:

- Abgefahrenes Reifenprofil
- Verschmutzte und nasse Reifen
- Nasser, schmutziger, loser und unebener Untergrund
- Schmutz und Nässe an den Bremsen & Bremsflächen
- Veränderte Gewichtsbelastung

17.4.1 Felgen- und Scheibenbremsen

Die Bedienung der Bremsen erfolgt über die Betätigung der Bremshebel mit der Hand.



Abbildung 22: Bremshebel

! Bei abrupten Vollbremsungen besteht die Gefahr, dass Sie mit dem Oberkörper nach vorn fallen und sich dadurch Verletzungen zuziehen können.

! Bei Felgenbremsen: Achten Sie darauf, dass die Bremsflächen der Felge und die Bremsbeläge der Felgenbremse nicht mit Ölen oder Fetten in Berührung kommen, da dadurch die Bremswirkung beeinträchtigt wird.

! Bei Scheibenbremsen: Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob die Bremsbeläge und -scheiben frei von Fett, Öl oder anderen Verunreinigungen sind. Außerdem überprüfen Sie die Dicke der Bremsscheibe. Die Mindestdicke ist auf der Bremsscheibe aufgedruckt.

Des Weiteren muss die Dicke der Bremsbeläge mit einem Messschieber überprüft werden. Die Mindestbelagdicke plus Trägermaterial beträgt 2,5 mm.

 Bei Ausstattung mit Felgenbremse V-Brake als Betriebsbremse: Die Einstellschraube am Bremshebel der Felgenbremse V-Brake muss gut gekontert sein. Darüber hinaus ist diese Einstellschraube am Bremshebel immer wieder auf festen Sitz zu prüfen.



Abbildung 23: Einstellschraube am Bremshebel

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Bremsenherstellers.

17.4.2 Feststellbremse

Als Feststellbremse ist ein **Aluminiumbügel** an die Tretlagerstütze geklettet. Mit diesem kann eine der beiden Bremsen als Feststellbremse genutzt werden. Zu diesem Zweck wird der Aluminiumbügel bei betätigtem Bremshebel über Griff und Bremshebel gespannt.



Abbildung 24: Aluminiumbügel als Feststellbremse

17.4.3 PRO ACTIV Rücktrittbremse & Kurbelfreischalffunktion

Bei der PRO ACTIV Rücktrittbremse handelt es sich um ein geschlossenes Hydrauliksystem, welches aus einer Gebereinheit und einem Scheibenbremssattel besteht. Das System verfügt über einen automatischen Verschleißausgleich des Bremsbelags.

Die Rücktrittbremse wird mit einer Kurbelfreischalffunktion ausgeliefert, welche das Rückwärtsfahren und Rangieren über die Greifringe ermöglicht. Denn: Aus Funktionsgründen greift die Rücktrittbremse immer ein, sobald sich das Produkt rückwärts bewegt. Daher muss der Nutzer das Rückwärtsfahren zuerst „freischalten“ durch die Betätigung der Kurbelfreischalffunktion.

Die Bremsfunktion über die Rücktrittbewegung (Kurbelbewegung entgegen der Beschleunigungsrichtung) ist immer – bei aktiver und inaktiver Kurbelfreischalffunktion – gewährleistet.

Die **Bedienung der Bremse** erfolgt durch ein Rückwärtsbewegen der Kurbeln. Das Dosieren der Bremse erfolgt über die Stärke der Rückwärtsbewegung.

Die **Bedienung der Kurbelfreischalffunktion** erfolgt über Betätigen der seitlichen Druckteller. Zum Aktivieren der Kurbelfreischalffunktion muss der in Fahrtrichtung linke Druckteller betätigt werden. Um wieder auf normalen Fahrtbetrieb mit Rücktrittbremse umzuschalten, muss der rechte Druckteller betätigt werden.



Abbildung 25: Druckteller rechts und links

 Machen Sie vor jeder Fahrt einen Brems-
test, indem Sie die Kurbeln mit normaler Betä-
tigungskraft entgegen der Beschleunigungs-
richtung bewegen. Das System muss im betä-
tigten Zustand so blockieren, dass sich das
Antriebsrad nicht bewegen lässt.

 Kontrollieren Sie in regelmäßigen Ab-
ständen, ob alle Anschlüsse, Leitungen, Entlüf-
tungsschrauben und die Flächen der Ge-
bereinheit dicht sind und ob alle Schraubver-
bindungen an der Bremsanlage fest angedreht
sind.

 Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen,
ob die Bremsbeläge und -scheiben frei von
Fett, Öl oder anderen Verunreinigungen sind.
Außerdem überprüfen Sie die Dicke der
Brems Scheibe. Die Mindestdicke ist auf der
Brems Scheibe aufgedruckt. Des Weiteren
muss die Dicke der Bremsbeläge mit einem
Messschieber überprüft werden. Die Mindest-
belagdicke plus Trägermaterial beträgt
2,5 mm.

 Fahren Sie nicht, wenn Ihr Bremssystem
in einem der vorher genannten Punkte Fehler
aufweist. Kontaktieren Sie umgehend Ihren
Reha-Fachhandel, der die Wartung durch PRO
ACTIV veranlasst.

17.5 Akku-Pack

17.5.1 Allgemeine Hinweise

Die Handhabung sowie das Einsetzen und
Abnehmen des Akkus entnehmen Sie bitte den
beiliegenden Unterlagen des Antriebherstel-
lers. Beachten Sie unbedingt die Sicherheits-
hinweise in der Gebrauchsanweisung des
Antriebsherstellers.

 Bei unsachgemäßer Behandlung der
Akkus kann Elektrolytflüssigkeit auslaufen.
Hierdurch können Verletzungen der Haut oder
Schäden an der Kleidung hervorgerufen wer-
den. Geraten Haut oder Augen in Kontakt mit
der Elektrolytflüssigkeit, muss sofort mit reinem
Wasser gespült und umgehend ein Arzt aufge-
sucht werden.

 Die Akkus dürfen weder Hitze noch Feuer
ausgesetzt oder verbrannt werden. Externe
Hitzeeinwirkung kann zur Explosion der Akkus
führen. Der Akku darf nicht in Wasser einge-
taucht oder mit Wasser übergossen werden.
Achten Sie stets darauf, dass der Akku trocken
und sauber bleibt.

 Der Akku darf nicht geöffnet oder zerlegt
werden. Ein unsachgemäßes Öffnen oder die
mutwillige Zerstörung des Akkus birgt die Ge-
fahr ernsthafter Verletzungen. Durch das Öff-
nen des Akkus erlöschen alle Garantieansprü-
che.

 Mechanisch beschädigte Akkus dürfen
nicht mehr verwendet werden.

 Die Kontakte der Akkus dürfen nicht
kurzgeschlossen werden. Ein Kurzschluss
verursacht sehr hohe Ströme, welche die Ak-
kus und/ oder das Produkt beschädigen kön-
nen.

 Die Akkus des Produkts dürfen nur mit
dem im Lieferumfang enthaltenen Original-
Ladegerät des Herstellers geladen werden.

 Das Ladegerät darf nur unter trockenen
Bedingungen verwendet werden. Schützen Sie
es vor Regen und Feuchtigkeit, Feuer und
hohen Temperaturen. Vermeiden Sie Tempe-
raturwechsel, die zu Kondenswasserbildung
führen können.

 Während des Ladevorgangs darf das
Ladegerät nicht mit Gegenständen jeglicher Art
abgedeckt werden.

 Trennen Sie niemals eine Steckverbin-
dung bei eingeschaltetem System.

17.5.2 Umsteckvorrichtung bei Doppelak- ku

Mit der Umsteckvorrichtung kann zwischen
den beiden Akkus gewechselt werden. Die
folgende Abbildung zeigt die Position des Ak-
ku-Magnetsteckers, wenn der Akku in Fahrt-
richtung rechts angeschlossen ist.

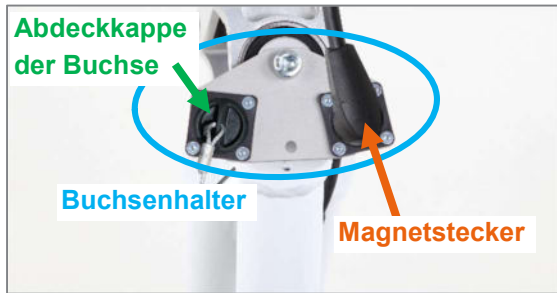


Abbildung 26: Buchsenhalter an der Lenkkopfaufnahme mit Magnetstecker und Abdeckkappe (Ansicht vom Sitzsystem aus in Fahrtrichtung)

Um vom rechten Akku auf den linken Akku umzuschalten, müssen Sie das Antriebssystem über das Display ausschalten (Kapitel 17.6.1).

Nun ziehen Sie die Abdeckkappe der linken Buchse heraus und stecken dort den Magnetstecker ein. Die Abdeckkappe der Buchse wird in die rechte Buchse eingesteckt. Abschließend schalten Sie das Antriebssystem wieder ein.

 Um Kurzschlüsse durch Nässe zu vermeiden, muss auf die Buchse, in der sich kein Magnetstecker befindet, die Abdeckkappe aufgesteckt werden.

 Schalten Sie zum Umstecken zwischen den beiden Akkus das Antriebssystem immer aus.

17.6 Antriebssystem

Ergänzend zu der vorliegenden Gebrauchsanweisung liegt die Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers dem Produkt bei. Die Bedienung des Antriebssystems wird dort im Detail beschrieben. Bitte beachten Sie die Inhalte in dieser Anweisung. Eine Kurzfassung zum Ein- und Ausschalten und zur Displayanbringung und -abnahme finden Sie in den nachfolgenden Unterkapiteln.

17.6.1 Ein- und Ausschalten

Um das Antriebssystem **einzuschalten**, drücken Sie am Controller kurz auf den mittleren Taster (Raute ◇).



Abbildung 27: Taster des Controllers

Um das Antriebssystem **auszuschalten**, halten Sie, während das Startmenü angezeigt wird, circa 2 Sekunden lang den mittleren Taster (Raute ◇) gedrückt. Durch Drücken der Pfeiltaster (Pfeil nach unten ▽ und nach oben △) navigieren Sie nun auf „Ausschalten“ und bestätigen Sie mit dem mittleren Taster (Raute ◇).

Automatische Abschaltung: Nach 10 Minuten ohne Nutzung wird das Antriebssystem automatisch abgeschaltet.

 Schalten Sie das Antriebssystem nicht aus, indem Sie das Display im eingeschalteten Zustand abnehmen. Die Elektronik könnte hierdurch Schaden nehmen.

Wurde der **Akku** binnen 48 Stunden nicht benutzt, befindet er sich im „Deep-Sleep-Mode“ und muss vor dem Einschalten des Displays durch Drücken auf die „EIN-/AUS-Taste“ eingeschaltet werden.



Abbildung 28: Ein- und Ausschalttaste am Akku

17.6.2 Anbringung und Abnahme des Displays

Zur **Anbringung des Displays**, setzen Sie es in einem Winkel von etwa 30° nach links verdreht auf das Dock. Drehen Sie das Display auf dem Dock unter leichtem Druck um 30° im Uhrzeigersinn so, dass beide Komponenten aufeinander ausgerichtet sind. Nun schieben Sie die Displaysicherung von oben über Display und Dock.



Abbildung 29: Anbringung und Abnahme des Displays



Abbildung 30: Display mit Displaysicherung

Zur **Abnahme des Displays** schalten Sie das Antriebssystem aus und entfernen Sie die Displaysicherung. Drehen Sie das aufgedockte Display ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn, um das Display zu entnehmen.



Abbildung 31: Abnahme Displaysicherung

17.7 Beleuchtung

Optional kann ein **Beleuchtungsset mit einem separaten Akku inklusive Ladeinheit** gewählt werden. Die Frontbeleuchtung wird am Produkt vorne und die Heckbeleuchtung in der Regel am Rückenquerbügel des angekoppelten Rollstuhls angebracht. Das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung funktioniert über die jeweiligen Betätigungsknöpfe an der Beleuchtung.



Abbildung 32: Betätigungsknopf der Frontbeleuchtung



Abbildung 33: Betätigungsknopf der Heckbeleuchtung

17.8 Klingel

Die Klingel kann ohne Loslassen des Lenkers mit dem Daumen oder Zeigefinger betätigt werden.



Abbildung 34: Klingel

17.9 Herstelleranleitungen

Über die Funktionen und Bedienung des Antriebssystems, der Schaltung, Bremsen und weiterer Markenkomponenten werden Sie im Rahmen der Übergabe/ Einweisung informiert. Später können Sie die Informationen den beiliegenden Gebrauchsanweisungen der Komponentenhersteller entnehmen oder im Bedarfsfall bei Ihrem Reha-Fachhandel oder PROACTIV erfragen.

Im Downloadbereich von www.proactiv-gmbh.de unter den Links „weitere Dokumente >>“ sind die wichtigsten Dokumente zusammen gestellt. Noch umfangreichere Informationen finden Sie auf den Websites der Komponentenhersteller:

Shimano-Komponenten:

<https://si.shimano.com>

Magura-Komponenten:

www.magura.com

Tretlagerschaltung Mountain Drive:

www.haberstock-mobility.com

neodrives-Antriebssystem:

www.neodrives.com/de/

Sigma:

www.sigmasport.com/de/

Änderungen der Link-Pfade durch die Komponentenhersteller vorbehalten.

18 Rückenlehne



Vermeiden Sie, sich in Sitz- und Rückensystem fallen zu lassen, da dadurch die Gefahr der Verstellung, eines Sturzes oder eines Defekts wesentlich erhöht wird.

Das Rückensystem besteht in der Regel entweder aus einer federnden Body Contour Beanspruchung oder einem Füllblech. Bei beiden Rückensystemen kann am Durchhang nichts verstellt werden. Die Body Contour Rückenbeanspruchung hat eine federnde Wirkung und bildet automatisch einen Durchhang.

18.1 Winkelverstellung der Rückenlehne

Zur Winkelverstellung der Rückenlehne öffnen Sie den Klemmhebel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn (eine halbe bis ganze Umdrehung). Anschließend kann die Rückenlehne nach hinten oder vorne bewegt werden. Während der Bewegung der Rückenlehne verändert sich die Länge der Rückenlehnenstütze.

Wenn der gewünschte Winkel der Rückenlehne eingestellt ist, halten Sie die Rückenlehne in dieser Position fest und schließen Sie den Klemmhebel wieder mit einer halben bis ganzen Umdrehung im Uhrzeigersinn.



Abbildung 35: Winkelverstellung der Rückenlehne über Klemmhebel

Hinweis:

Wenn der Klemmhebel beim Drehen auf dem Produktrahmen aufsteht, haben Sie die Möglichkeit, den Klemmhebel senkrecht zur Drehachse herauszuziehen und über die integrierte Verzahnung in einer anderen Winkelposition wieder loszulassen und weiterzudrehen.



Abbildung 36: Klemmhebel durch Herausziehen in andere Winkelposition bringen

⚠ Überprüfen Sie nach jeder Verstellung, ob die Rückenlehne in ihrer Position fest fixiert ist.

⚠ Achten Sie bei der Winkelverstellung der Rückenlehne darauf, dass die Rückenlehne nicht auf dem Akku aufliegt.

18.2 Längspositionierung der Rückenlehne

🔧 Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden



Abbildung 37: Klemmschelle für Längspositionierung der Rückenlehne

Die Längspositionierung der Rückenlehne (bzw. Abstand der Rückenlehne zum Tretlager) kann über das Lösen von je zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) rechts und links am Produktrahmen vorgenommen werden. Nach dem Lösen der insgesamt vier M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) können die beiden Klemmschellen auf dem Produktrahmen in die gewünschte Position geschoben werden.

Hierbei müssen Sie beachten:

- Die Rückenlehne kann bei Ausstattung des Produkts mit Sitzbespannung "Offenes Gurtsystem" nach vorne und hinten geschoben werden. Bei Ausstattung mit Sitzbespannung "Body Contour" kann die Rückenlehne nur nach hinten geschoben werden, sodass der Abstand zwischen Rückenlehne und Tretlager größer wird.

- Die Klemmschellen rechts und links müssen auf der gleichen Höhe des Produktrahmens positioniert werden.
- Die Kabel müssen so verlegt werden, dass sie nicht geknickt, gequetscht oder beschädigt werden können. Außerdem dürfen die Kabel nicht über die Rahmenunterkante hinausragen, da sonst eine Beschädigung der Kabel bei der Hindernisüberwindung nicht ausgeschlossen werden kann.



Abbildung 38: Längsverstellung der Rückenlehne über M6 Klemmschrauben und Klemmschellen am Produktrahmen

Wenn die gewünschte Längsposition der Rückenlehne gefunden ist, werden die vier M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) wieder mit 7 Nm angezogen und mit Schraubensicherung gesichert.

 Nach einer Verstellung der Längsposition der Rückenlehne muss geprüft werden, ob das Sitzsystem hinsichtlich der neuen Maße getauscht werden muss.

19 Sitzsystem

 Vermeiden Sie, sich in Sitz- und Rückensystem fallen zu lassen, da dadurch die Gefahr der Verstellung, eines Sturzes oder eines Defekts wesentlich erhöht wird.

Das Sitzsystem besteht in der Regel entweder aus einer federnden Body Contour Sitzbespannung oder einem Gurtsystem.

Bei einem Sitzsystem aus **Body Contour Sitzbespannung** sind keine Verstellmöglichkeiten vorhanden. Die Body Contour Sitzbespannung hat eine federnde Wirkung und bildet beim Sitzen automatisch einen Durchhang.



Abbildung 39: Body Contour Sitzbespannung

Das **Gurtsystem** kann nachträglich verstellt werden. Über Klett-Flasch-Bänder kann der Durchhang der Sitzfläche verändert werden.



Abbildung 40: Offenes Gurtsystem mit Klett-Flasch-Bändern zur Einstellung des Durchhangs

 Bei Sitzsystem "Gurtsystem": Bei der Verstellung des Durchhangs des Gurtsystems ist darauf zu achten, dass der Durchhang nicht über die Rahmenunterkante hinausragt. Ansonsten können Sie bei der Überwindung von Hindernissen mit dem Gurtsystem und Ihrem Gesäß hängen bleiben, was Verletzungen und die Beschädigung des Gurtsystems zur Folge haben kann. Mit beschädigtem Sitzsystem darf das Produkt nicht betrieben werden.

Hinweis:

Es ist vorgeschrieben, ein Sitzkissen auf dem Sitzsystem zu nutzen. Das Sitzkissen verhindert bei kalten Temperaturen die Unterkühlung des Unterleibs und schützt vor Schmutz und Nässe. Zudem sorgt das Sitzkissen für eine gleichmäßige Druckverteilung am Gesäß und dämpft Schläge sowie Erschütterungen ab.

20 Nackenstütze

20.1 Höhenverstellung der Nackenstütze

 Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden

Zur Höhenverstellung der Nackenstütze werden die zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) am Nackenstützenhalterrohr gelöst. Dann kann das Nackenstützenhalterrohr in der Höhe verschoben werden. Wenn die gewünschte Höhe gefunden ist, werden die zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) wieder mit 7 Nm angezogen und mit Schraubensicherung gesichert.



Abbildung 41: Höhenverstellung der Nackenstütze über zwei M6 Klemmschrauben am Nackenstützenhalterrohr

20.2 Winkelverstellung der Nackenstütze

Die Winkelverstellung der Nackenstütze wird über den Schnellspannhebel am Nackenstützenhalterrohr vorgenommen. Öffnen Sie den Schnellspannhebel und stellen Sie das Nackenstützenpolster in den gewünschten Win-

kel. Anschließend schließen Sie den Schnellspannhebel wieder.



Abbildung 42: Schnellspannhebel geschlossen (Ansicht von hinten)



Abbildung 43: Schnellspannhebel zur Winkelverstellung der Nackenstütze geöffnet (Ansicht von hinten)

 Überprüfen Sie nach jeder Verstellung, ob die Nackenstütze in ihrer Position fest fixiert ist. Gegebenenfalls kann die Spannkraft durch Drehen der Mutter des Schnellspannhebels im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag nachgestellt werden.



Abbildung 44: Mutter des Schnellspannhebels

21 Auffahrschutz



Abbildung 45: Auffahrschutz

21.1 Abnahme des Auffahrschutzes

Zur Abnahme des Auffahrschutzes werden die beiden M6 Befestigungsschrauben (SW 4 mm) am rechten und linken Inlett gelöst. Jetzt kann der Auffahrschutz von den Inletts heruntergezogen werden.



Abbildung 46: M6 Befestigungsschrauben an den Klemmschellen am Achsrohr

21.2 Anbringung des Auffahrschutzes

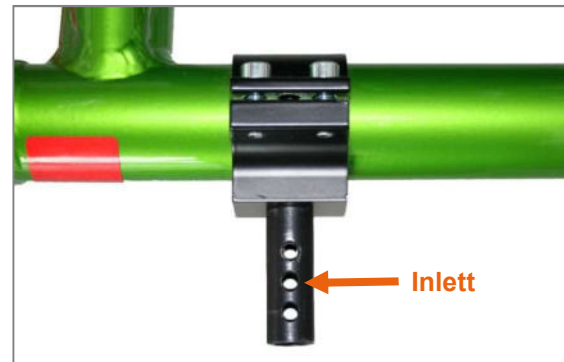


Abbildung 47: Inlett des Auffahrschutzes mit mehreren Bohrungen

Zum Anbringen des Auffahrschutzes wird der Auffahrschutz auf die beiden Inletts aufgesteckt. Achten Sie dabei auf die richtige Position des Auffahrschutzes auf den Inletts, da mehrere Bohrungen in den Inletts vorhanden sind. Anschließend werden die beiden M6 Befestigungsschrauben (SW 4 mm) mit 7 Nm angezogen und mit Schraubensicherung gesichert (Abb. 46).

21.3 Verstellung der Länge des Auffahrschutzes



Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden

Bei Anbringung von Laufrädern mit einer anderen Bereifungsgröße kann der Auffahrschutz in seiner Länge angepasst werden. Lösen Sie dazu die beiden M6 Befestigungsschrauben (SW 4 mm) am rechten und linken Inlett (Abb. 46). Jetzt kann der Auffahrschutz entlang der Inletts verschoben und eine andere Bohrung für die Befestigungsschrauben verwendet werden (Abb. 47).

Ist die richtige Position in den Inletts gefunden, werden die beiden M6 Befestigungsschrauben (SW 4 mm) mit 7 Nm angezogen und mit Schraubensicherung gesichert.

22 Räder

22.1 Abnahme und Anbringung der Laufräder



Abbildung 48: Arretierungsknopf der Steckachse in der Mitte der Radachse

Zum **Abnehmen der Laufräder** greifen die Finger in die Speichen rund um die Nabe des Rads. Durch gedrückt Halten des Arretierungsknopfs in der Mitte der Radachse mit dem Daumen lassen sich die Räder entriegeln und abnehmen.

Beim **Anbringen der Laufräder** müssen die Arretierungsknopfe gedrückt und die Räder mit den Steckachsen in die Radbuchsen eingesteckt werden. Hierbei muss besonders darauf geachtet werden, dass der Arretierungsknopf nach dem Anbringen des Rads wieder ganz herauspringt, da ansonsten die Räder nicht korrekt gesichert sind. Dies erkennt man an der Sichtbarkeit der Indexrille.

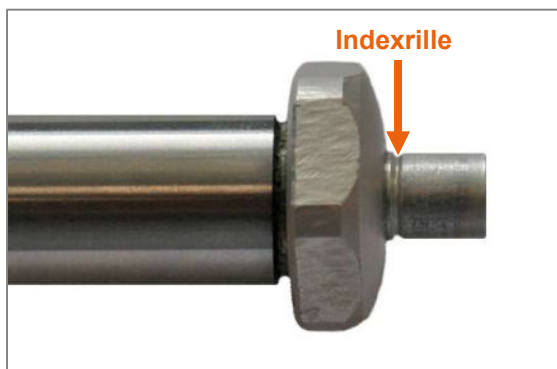


Abbildung 49: Steckachse mit Indexrille



Vor Gebrauch des Produkts muss überprüft werden, ob die Laufräder fest sitzen und die Steckachsen verriegelt sind.

22.2 Überprüfung und Einstellung der Radspur der Laufräder



Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden

Eine gut eingestellte Radspur begünstigt die Leichtlaufeigenschaften des Produkts. Um die Spur zu **überprüfen**, gehen Sie wie folgt vor:

Stellen Sie das Produkt auf eine ebene Fläche und schließen Sie die Feststellbremse.

Messen Sie die Achshöhe (vom Boden bis zur Laufradachse) und zeichnen Sie dieses Maß auf beiden Reifen vorne und hinten an.



Abbildung 50: Anzeichnen der Achshöhe vorne und hinten auf beiden Bereifungen der Laufräder

Anschließend messen Sie den Abstand zwischen den Laufrädern vorne und hinten auf Achshöhe entlang Ihrer Markierungen. Der Abstand der beiden Laufräder sollte im Idealfall hinten genauso groß sein wie vorne. Allgemein gilt, dass der Abstand der Laufräder vorne und hinten nicht mehr als 5 mm differieren darf. Sollte dies nicht zutreffen, muss die Radspur korrigiert werden.

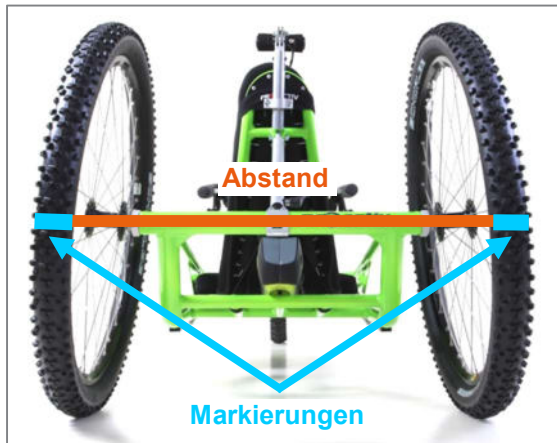


Abbildung 51: Abstand zwischen den Markierungen der Reifen (auf Achshöhe), hinten

Zur **Einstellung der Spur** gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen Sie beidseitig die Alu-Befestigungsmuttern (SW 41 mm).

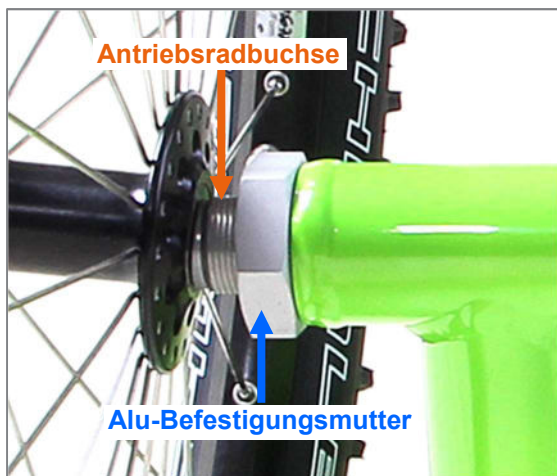


Abbildung 52: Antriebsradbuchse und Alu-Befestigungsmutter (Ansicht von hinten)

2. Stellen Sie durch Drehen der Antriebsradbuchse (SW 24 mm) die Spur wieder korrekt ein. Dabei gilt: Beim Drehen der Antriebsradbuchsen in Fahrtrichtung schließt sich die Spur vorne. Beim Drehen gegen die Fahrtrichtung verhält es sich genau umgekehrt und die Spur öffnet sich.
3. Stellen Sie sicher, dass der Abstand vorne zum Rahmen rechts und links gleich ist.



Abbildung 53: Abstand vorne zum Rahmen

4. Kontrollieren Sie erneut durch Messen des Abstands der Laufräder vorne und hinten auf Achshöhe (entlang Ihrer Markierungen), dass der Abstand der Laufräder vorne und hinten nicht mehr als 5 mm differiert.

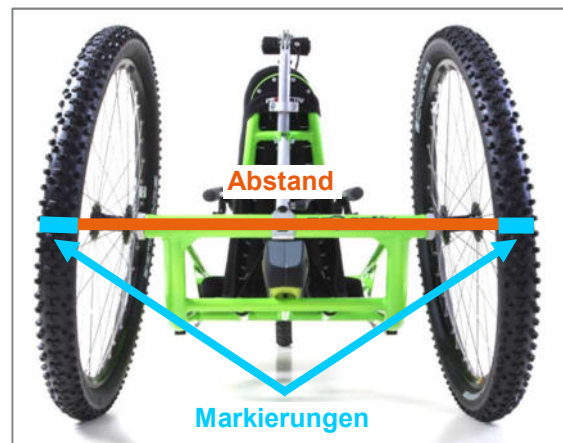


Abbildung 54: Abstand zwischen den Markierungen der Reifen (auf Achshöhe), hinten

5. Wenn alle Abstände stimmen, halten Sie mit einem Gabelschlüssel (SW 24 mm) die Antriebsradbuchse in Position und ziehen Sie die Alu-Befestigungsmutter (SW 41 mm) mit einem Anzugsdrehmoment von 70 Nm fest.

22.3 Reifendruck

Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen sowie nach extremen Temperatureinwirkungen den Reifendruck. Der **empfohlene Reifendruck ist auf dem Reifenmantel aufgedruckt** und sollte eingehalten werden.

 Zu geringer Reifendruck beeinflusst das Fahrverhalten negativ. Außerdem steigt die Gefahr einer Reifenpanne.

 Bei zu hoher Temperatur kann der Reifen platzen. Daher dürfen die Produktreifen keinen ungewöhnlich hohen Temperaturen, wie z.B. im Sommer hinter Glas, ausgesetzt sein.

 Beim Aufpumpen der Reifen muss darauf geachtet werden, dass der angegebene Reifendruck nicht überschritten wird.

Um den Reifendruck zu überprüfen bzw. zu korrigieren, gehen Sie wie folgt vor:

1. Sichern Sie das Produkt gegen Wegrollen.
2. Das Antriebsrad ist in der Regel mit einem Autoventil ausgestattet. Schrauben Sie dessen Ventilkappe ab.



Abbildung 55: Ventil mit Kappe

3. Setzen Sie den Ventilschuh des Druckluftgeräts bzw. des Kompressors auf das Ventil und - falls ein Klemmhebel vorhanden ist - sichern Sie die Verbindung durch Umlenken des Klemmhebels.
4. Prüfen Sie nun den Reifendruck. Falls der Reifendruck nicht mit den Vorgaben übereinstimmt, korrigieren Sie diesen.
5. Lösen Sie abschließend den Klemmhebel (falls vorhanden), ziehen Sie den Ventilschuh vom Ventil und bringen Sie die Ventilkappe wieder fest an.



Abbildung 56: Kompressor

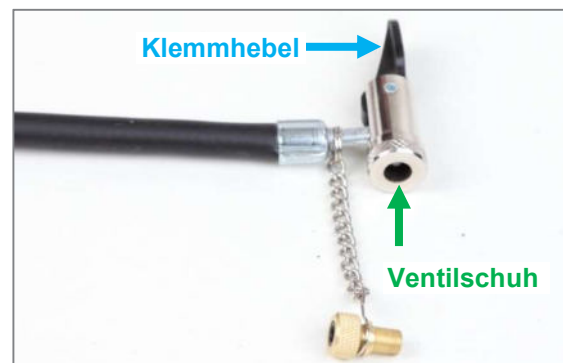


Abbildung 57: Ventilschuh und Klemmhebel des Kompressors

23 Adaption & Abkoppeln der Antriebseinheit

23.1 Sicherheitshinweise

 Das Adaptieren und Abkoppeln der Antriebseinheit darf nur bei ausgeschaltetem Antriebssystem durchgeführt werden, um unbeabsichtigte Fahrsignale zu vermeiden.

 Das Antriebssystem darf erst nach Abschluss des Adaptionvorgangs eingeschaltet werden.

 Das Adaptieren und Abkoppeln der Antriebseinheit darf nur auf trockenem, befestigtem und ebenem Untergrund stattfinden.

23.2 Begrifflichkeiten

Das Produkt besteht aus der Antriebseinheit und dem Produktrahmen. Der Produktrahmen wird auch als Chassis bezeichnet. An der Adapterplatte des Chassis befindet sich die Einhängewelle.



Abbildung 58: Einhängewelle der Chassis-Adapterplatte

An der Adapterplatte der Antriebseinheit befindet sich das Einhängemaul - das Gegenstück zur Einhängewelle.



Abbildung 59: Einhängemaul der Antriebseinheit-Adapterplatte

23.3 Adaptieren der Antriebseinheit

Zum Adaptieren der Antriebseinheit am Chassis betätigen Sie zuerst die Feststellbremse. Hängen Sie dann das Einhängemaul der Antriebseinheit-Adapterplatte an der Einhängewelle der Chassis-Adapterplatte ein. Hierbei muss das Antriebsrad etwas angehoben werden, damit das Einhängemaul der Antriebseinheit unter die Einhängewelle am Chassis rutschen kann.



Abbildung 60: Anheben des Antriebsrads



Abbildung 61: Einhängemaul der Antriebseinheit rutscht unter die Einhängewelle am Chassis



Abbildung 62: Einhängemaul der Antriebseinheit an der Einhängewelle am Chassis eingehängt, Exzenterbolzen noch nicht eingesteckt

Anschließend wird das Chassis vorne oder die Antriebseinheit am Tretlagergehäuse so angehoben, dass die Adapterplatten von Antriebseinheit und Chassis ganz aufeinanderliegen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das

Einhängemaul und die Einhängewelle in Position bleiben.

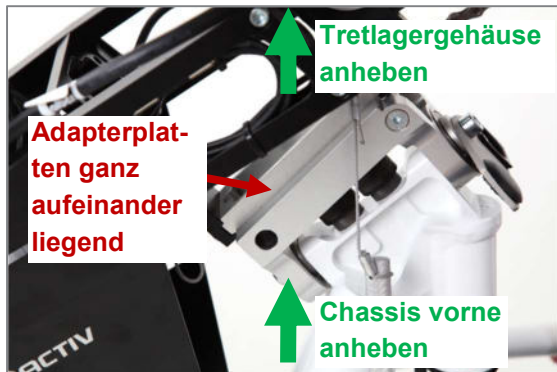


Abbildung 63: Adapterplatten von Antriebseinheit und Chassis aufeinander liegend

Nun muss der Exzenterbolzen von in Fahrtrichtung linker Seite in die Adapterplatten eingesteckt und der Hebel des Exzenterbolzens ca. 90° gegen den Uhrzeigersinn nach oben gedreht werden. Abschließend wird die Sicherungsschnur am Hebel des Exzenterbolzens eingehängt.



Abbildung 64: Exzenterbolzen eingesteckt



Abbildung 65: Antriebseinheit vollständig adaptiert

Abschließend stecken Sie den Magnetstecker in die Buchse der Buchsenhalterung ein.

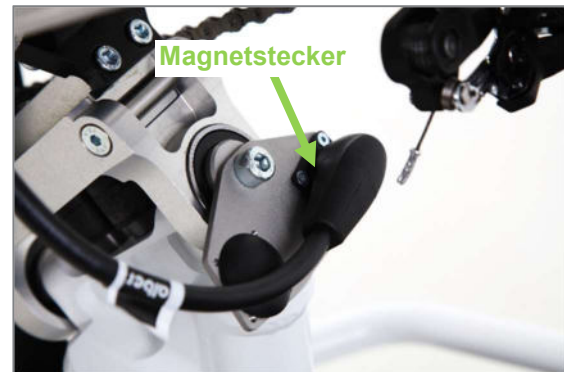


Abbildung 66: Magnetstecker eingesteckt



Video Adaption der Antriebseinheit am Chassis:

<https://www.youtube.com/watch?v=MdZl1hXSg1w>

23.4 Abkoppeln der Antriebseinheit

Zum Abkoppeln der Antriebseinheit vom Chassis betätigen Sie zuerst die Feststellbremse. Entnehmen Sie den Magnetstecker aus der Buchse der Buchsenhalterung.

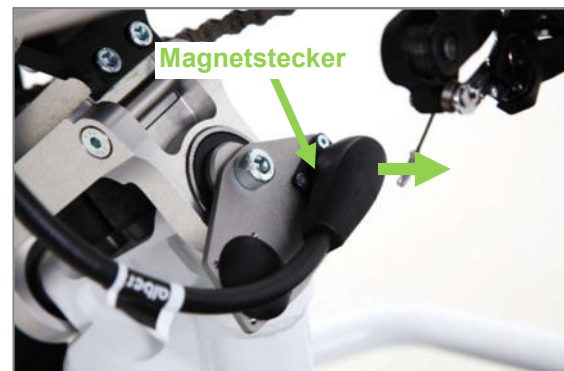


Abbildung 67: Magnetstecker ausstecken

Hängen Sie dann die Sicherungsschnur am Hebel des Exzenterbolzens aus und drehen den Hebel des Exzenterbolzens ca. 90° im Uhrzeigersinn nach unten.

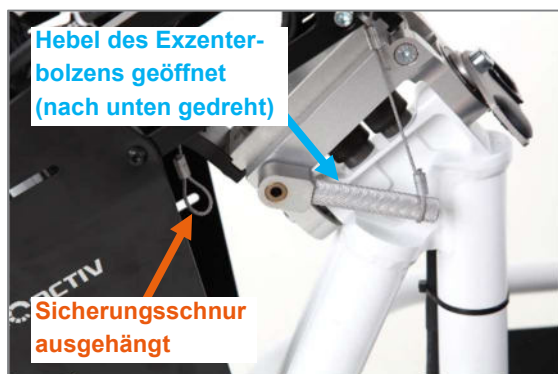


Abbildung 68: Hebel des Exzenterbolzens geöffnet und Sicherungsschnur ausgehängt

Nun wird der Exzenterbolzen aus den Adapterplatten herausgezogen. Zur einfacheren Handhabung müssen Sie dabei die Antriebseinheit am Tretlagergehäuse leicht anheben. Nach dem Herausziehen des Exzenterbolzens wird das Chassis automatisch auf den Boden abgelassen.

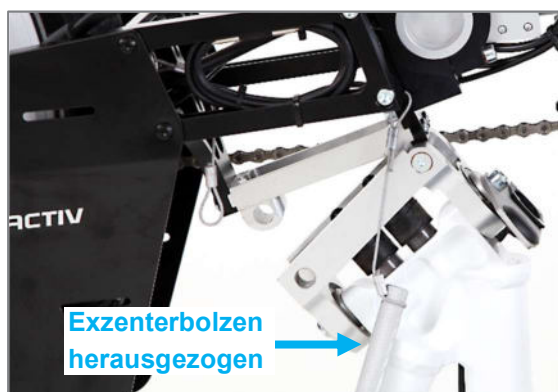


Abbildung 69: Exzenterbolzen aus den Adapterplatten herausgezogen, Chassis auf Boden abgelassen

Heben Sie nun das Antriebsrad etwas an und hängen Sie das Einhängemaß der Antriebseinheit-Adapterplatte am Chassis aus.



Abbildung 70: Anheben des Antriebsrads

Nun ist die Antriebseinheit vom Chassis getrennt. Dadurch entsteht ein günstiges Packmaß zum Transport des Produkts.

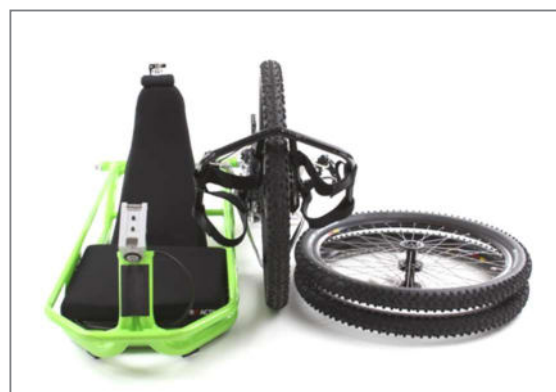


Abbildung 71: Packmaß: Chassis und Antriebseinheit getrennt und Laufräder abgenommen



Video Abkoppeln der Antriebseinheit vom Chassis:

<https://www.youtube.com/watch?v=Wb1-Z1Yx9so>

24 Lagerung

Lagern Sie das Produkt möglichst auf einer leicht zu reinigenden Unterlage und in einer trockenen Umgebung, vorzugsweise bei einer Raumtemperatur von +15°C bis +25°C.

Bei der Lagerung bitte auch die Hinweise der anderen Rubriken dieser Gebrauchsanweisung und der im Lieferumfang enthaltenen Gebrauchsanweisungen der Komponenten- und Antriebshersteller beachten, insbesondere die Punkte zu den Akkus und zum elektrischen Antrieb.

Um Korrosion, und damit Fehlfunktionen oder Brüche von Bauteilen, zu vermeiden, darf das Produkt keinen aggressiven Umwelteinflüssen (insbesondere Salz) und keiner starken Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden. Aufgrund der Salzwassereinwirkung im Winter und der Feuchtigkeit an Regentagen ist eine Lagerung des Produkts in der Garage nicht zu empfehlen.

 Wird das Produkt über längere Zeit nicht genutzt oder gelagert, ist gegebenenfalls vor der Wiedereinbetriebnahme eine allgemeine Funktions- und Sicherheitsüberprüfung durch Ihren Reha-Fachhandel empfehlenswert.

 Bei Lagerung oder Nicht-Nutzung der Akkus sollten diese nur mit einem Ladestatus zwischen 50% und 70% gelagert werden und müssen spätestens alle zwei Monate wieder auf 70% geladen werden. Vor dem Wiedereinsatz müssen die Akkus dann zuerst erneut vollständig geladen werden.

 Lagern Sie den Akku an einem trockenen Platz, wo er vor Beschädigung und unberechtigtem Zugriff geschützt ist. Der Akku sollte auch niemals extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden und grundsätzlich bei der Lagerung vor Feuchtigkeit geschützt sein, um Korrosion an den Steckkontakten zu vermeiden. Falls das Produkt an einem kühlen Ort oder an einem Ort mit Temperaturschwankungen gelagert wird, empfiehlt sich die Entnahme und separate Lagerung der Akkus an einem entsprechend temperierten Ort.

 Um eine optimale Lebensdauer des Akkus zu erreichen sollte dieser bei einer Temperatur von 18°C bis 23°C und einer Luftfeuchtigkeit von 0 bis 80 Prozent gelagert werden. Der Ladezustand sollte dabei 70 Prozent betragen.

 Bei der elektronischen Schaltung von Shimano: Unbenutzte Akkus lagern Sie möglichst an einem Ort zwischen 10°C und 20°C.

25 Transport

25.1 Sicherer Griff des Produkts

Das Produkt kann beim Verladen bzw. Transportieren an Tretlagerstütze und Produktrahmen gehalten werden.

25.2 Personenbeförderung im Kraftfahrzeug



Beim Transport in Kraftfahrzeugen ist zu beachten, dass das Produkt nicht zur Nutzung als Sitz in Kraftfahrzeugen bzw. Behinderten-transportfahrzeugen freigegeben ist. Setzen Sie die Fahrzeuginsassen während der Fahrt ausschließlich auf die im Fahrzeug installierten Sitze mit dazu gehörenden Rückhaltesystemen.

 Der eventuell vorhandene Becken-Fixiergurt ist nicht als Sicherheitsgurt in Kraftfahrzeugen konzipiert und darf für diesen Zweck auch nicht verwendet werden.

25.3 Sicherung des Produkts im Kraftfahrzeug (ohne Person)

Zur Gewichtsreduzierung können beim Verladen einzelne Komponenten, wie z.B. die Akkus, vom Produkt abgenommen und gesondert gelagert werden. Zudem können die Antriebseinheit und das Chassis voneinander getrennt werden. Das Produkt und alle zugehörigen Komponenten müssen während des Transports so gesichert werden, dass diese nicht beschädigt und nicht zum Risiko für Personen

oder andere Produkte werden können. Informieren Sie sich bei Ihrem Kraftfahrzeug-Fachhändler vor dem Transport über die gefährlose Sicherung mittels vorhandener Verzurösen oder anderen Sicherheitseinrichtungen. Geeignete Halterungen sind meist im Kraftfahrzeug vorhanden und in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben.

Wenn sich das Produkt im Transportfahrzeug befindet, gehen Sie oder die Begleitperson wie folgt vor:

1. Feststellbremse betätigen.
2. Zuvor demontierte Baugruppen des Produkts sicher und geschützt verstauen.
3. Nicht zum Produkt gehörende Gegenstände, die sich auf oder am Produkt befinden, sind zu entfernen und sicher zu verstauen.
4. Das Produkt mit Spanngurten sichern.
Hierzu die vorhandenen Sicherheitseinrichtungen des Kraftfahrzeugs nutzen.
Nach der Sicherung darf das Produkt nicht mehr rollen, verrutschen oder seitlich kippen.

 Die Spanngurte zur sicheren Befestigung des Produkts im Transportfahrzeug sind nur an die dafür vorgesehenen Bauteile des Kraftfahrzeugs sowie am Rahmen und der Tretlagerstütze des Produkts anzubringen.

 Transportieren Sie das Produkt nicht auf dem Beifahrersitz. Das Produkt könnte verrutschen und den Fahrer behindern.

 Achten Sie beim Verladen und Sichern darauf, dass die Züge, Leitungen und Kabel sich nicht verfangen, nicht abknicken oder anderweitig beschädigt werden. Mit beschädigten Zügen und/ oder Leitungen darf das Produkt nicht betrieben werden.

25.4 Transport im Flugzeug

Grundsätzlich werden die verwendeten Akkus mit Lithiumtechnik beim Lufttransport als Gefahrgut bewertet. Ein Anspruch auf den Transport im Luftverkehr kann nicht geltend gemacht werden. Die Entscheidung über den Transport obliegt ausschließlich der Fluggesellschaft und sollte rechtzeitig vor dem Flug bzw. vor der Buchung mit dieser abgeklärt werden.

26 Funktionsstörungen

Bei Funktionsstörungen, die Sie nicht selbst anhand der zum Lieferumfang gehörenden Gebrauchsanweisungen beheben können, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Reha-Fachhandel oder mit der Firma PRO ACTIV in Verbindung.

 Funktionsstörungen müssen vor jeder weiteren Nutzung behoben werden bzw. wenn diese während der Fahrt auftreten, muss diese unverzüglich abgebrochen werden.

Alle im Zusammenhang mit dem Produkt aufgetretenen schwerwiegenden Vorfälle müssen dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Staates, in dem der Nutzer niedergelassen ist, gemeldet werden.

27 Reinigung und Pflege

Eine regelmäßige Reinigung des Produkts ist vorgeschrieben, um Schwergängigkeit der Bauteile durch Verschmutzung zu vermeiden. Insbesondere sollte das Produkt nach jeder größeren Beanspruchung, wie z.B. Sommer- oder Winterurlaub, sorgfältig gereinigt werden.

Um Korrosion, und damit Fehlfunktionen oder Brüche von Bauteilen, zu vermeiden, darf das Produkt keinen aggressiven Umwelteinflüssen ausgesetzt werden. Sofern sich dies nicht vermeiden lässt, ist das Produkt sofort nach diesem Einsatz gründlich zu reinigen und bewegliche Teile sind zu fetten. Eine regelmäßige Reinigung beugt Korrosion und erhöhtem Verschleiß vor.

Falls das Produkt beim Betrieb nass geworden ist, trocknen Sie es bitte anschließend ab.

 Reinigen Sie ca. alle 8 Wochen die Steckachsen der Laufräder, sowie alle Kugellager und fetten Sie diese mit etwas Schmieröl mit hoher Korrosionsschutzwirkung (z.B. Neo-val MTO 300), um eine zuverlässige Funktionsfähigkeit zu gewährleisten.

 Reinigen Sie Ihr Produkt mit Wasser, Spiritus oder neutralen Reinigungsmitteln. Verzichten Sie bei der Reinigung auf Scheuermittel und aggressive, saure Reinigungsmittel. Zum Reinigen der Sitz- und Rückenbenennung sollten nur Wasser und Seife benutzt werden.

 Antriebs- und Griffereinheit, sowie die Akkus dürfen nur mit einem feuchten (nicht nassen) Tuch abgerieben werden. Arbeiten Sie grundsätzlich mit wenig Wasser und halten Sie Wasser von den elektrischen Kontakten fern.

 Das Ladegerät darf nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden.

Das Antriebsrad sollte regelmäßig von Schmutz befreit werden. Empfohlen wird ein weicher Schwamm oder eine weiche Bürste.

Kontrollieren Sie nach der Reinigung die Steckverbindungen auf Feuchtigkeit und lassen Sie diese gegebenenfalls vor der Wiedereinbetriebnahme des Produkts trocknen.

Zudem sollten die Steckkontakte nach der Reinigung mit Pol-Fett gegen Korrosion und Nässe geschützt werden.

 Das Produkt darf nicht mit Dampf- oder Hochdruck gereinigt werden.

Pflegeempfehlung:

Sollten Sie Pflegemittel für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich gerne an PRO ACTIV. Sie können unser Pflege-Set auch über die beigelegte Bestellkarte oder telefonisch anfordern.

28 Wartung

28.1 Allgemeine Hinweise

Das Produkt ist kein wartungsfreies Gerät. Daher beachten Sie die nachfolgenden Hinweise zur Wartung.

 Bei Reparaturbedarf und Defekten an Ihrem Produkt sollten Sie sich im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit vor jeder weiteren Nutzung mit Ihrem Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV in Verbindung setzen und den Schaden beheben lassen. Sicherungen von Schrauben und Elementen müssen bei Reparaturen wieder ordnungsgemäß ausgeführt werden.

 Bei Bereifung mit Profil: Sobald am Produkt an einer Stelle der Reifenlaufflächen die Profiltiefe kleiner als 1 mm ist, muss die Bereifung gewechselt werden, da eine erhöhte Unfallgefahr besteht.

 Bei Bereifung ohne Profil: Sobald am Produkt an einer Stelle der Reifenlaufflächen die Karkasse oder der Pannenschutz sichtbar wird, muss die Bereifung gewechselt werden, da eine erhöhte Unfallgefahr besteht.

 Bei der Wartung der Bremsen, der Schaltungskomponenten und des Antriebssystems sind unbedingt die im Lieferumfang enthaltenen Gebrauchsanweisungen der Hersteller zu beachten.

 Bei Ersatzteilbedarf sind ausschließlich Originalteile des Herstellers zu verwenden.

 Reparaturen und Umbauten am Produkt dürfen nur von Ihrem Reha-Fachhandel oder der Firma PRO ACTIV durchgeführt werden.

Anzugsdrehmomente und Sicherungsangaben von Befestigungselementen sind entsprechend der Tabelle in Kapitel 33 zu beachten.

28.2 Wartungspläne

Es gibt einige **Wartungsarbeiten bzw. Überprüfungen, die der Nutzer selbst** in regelmäßigen Abständen (circa alle 4 Wochen, je nach Gebrauchshäufigkeit) durchführen sollte:

- Kette reinigen und mit einem Kettenöl schmieren (Herstellerhinweise beachten).
- Bereifung auf Schäden, Fremdkörper und Rissbildungen überprüfen.
- Funktion und Leichtgängigkeit der Steckachsen an den Laufrädern prüfen.
- Zughüllen auf festen Sitz in der Schaltzughalterung überprüfen.
- Züge und Leitungen auf Knickstellen und Quetschungen überprüfen.
- Bremsbeläge überprüfen.
- Steckkontakte des Antriebssystems überprüfen und gegebenenfalls mit einer weichen, trockenen Bürste reinigen und nachfetten (mit Pol-Fett).
- Reifendruck überprüfen und ggf. korrigieren (der Reifendruck sollte immer dem Aufdruck auf den Reifendecken entsprechen).



Sollten Sie bei diesen Überprüfungen ein Problem feststellen, wenden Sie sich sofort an Ihren Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV. Service und Reparaturen am Produkt dürfen nur von Ihrem Reha-Fachhandel oder der Firma PRO ACTIV durchgeführt werden.

Zusätzlich zu diesen Wartungsarbeiten/ Überprüfungen des Nutzers schreibt die Firma PRO ACTIV für den sicheren Betrieb des Produkts sowie zur Risikominimierung für den Nutzer und Dritte **Wartungsmaßnahmen durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV** vor.

Inspektionen erfolgen immer nach 1.000 Kilometern Laufleistung oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion (je nach dem, was zuerst eintritt). Den Wartungsplan können Sie den Inspektionslisten in Kapitel 36 entnehmen.

Nach extremen Beanspruchungen, wie z.B. während eines Urlaubs, in dem das Produkt Sand, Salzwasser oder Schnee ausgesetzt war, werden aus Sicherheitsgründen eine zusätzliche Grundreinigung sowie eine Inspektion bei Ihrem Reha-Fachhandel empfohlen.

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die Durchführung der Wartungsmaßnahmen nachgewiesen werden. Bei den Wartungsarbeiten festgestellte Mängel müssen vor einer weiteren Nutzung nachweislich behoben werden.

Auch wenn an Ihrem Produkt keine Verschleißerscheinungen, Schäden oder Funktionsstörungen erkennbar sind, müssen gemäß Wartungsplan regelmäßige sicherheitstechnische Kontrollen an Ihrem Produkt durchgeführt werden.

28.3 Wartungsnachweise

Für den Nachweis der Wartungen können Sie die Inspektionslisten in Kapitel 36 nutzen. Bewahren Sie in jedem Fall alle Belege/ Serviceberichte als Nachweis auf und lassen Sie sich Servicearbeiten, die nicht vom Hersteller ausgeführt wurden, belegen. **Bitte bringen Sie die vorliegende Gebrauchsanweisung/ das vorliegende Serviceheft zu jeder Wartung mit.**

29 Entsorgung & Recycling

Nach Ablauf der Lebensdauer kann das Produkt von PRO ACTIV oder Ihrem Reha-Fachhandel zur fachgerechten und umweltschonenden Entsorgung zurückgegeben werden.

Die Entsorgung oder das Recycling sollte über eine Entsorgungsfirma oder eine öffentliche Entsorgungsstelle erfolgen.

Es können vor Ort auch besondere Vorschriften bezüglich der Entsorgung oder des Recyclings gelten. Diese müssen bei der Entsorgung abgeklärt und berücksichtigt werden (dazu kann auch die Reinigung oder Desinfektion des Produkts vor der Entsorgung gehören). Zudem sind die besonderen Bestimmungen

gemäß den örtlichen Vorschriften zur Entsorgung des Antriebssystems und des Akkus zu beachten.

Im Folgenden werden die Materialien für die Entsorgung und das Recycling des Produkts und dessen Verpackung beschrieben:

Aluminium: Rahmen, Felgen, Beinstütze

Stahl: Befestigungspunkte, Steck-/ Schraubachsen, Schrauben, Muttern

Kunststoff: Handgriffe, Klemmhebel, Rohrstopfen, Bereifung, Tüten zur Verpackung, Akkugehäuse

Kupfer: Kabel und elektrische Komponenten im Antriebssystem

Lithium: Akku

Synthetische Faserstoffe und Schaumstoffe: Polsterung, Bezüge

Karton/ Papier: Verpackung



Gemäß der WEEE-Richtlinie sind Elektro- und Elektronikgeräte getrennt vom allgemeinen Restmüll in die dafür staatlich vorgesehene

Recyclingeinrichtung zu entsorgen. Die sachgemäße Entsorgung dient der Vorbeugung potentieller Umwelt- sowie Gesundheitsschäden. Diese Richtlinie ist nur für Geräte gültig, welche in der EU installiert oder vertrieben werden. Außerhalb der Europäischen Union sind abweichende Bestimmungen möglich.

30 Wiedereinsatz

Wenn Ihnen Ihr Produkt von Ihrem Kostenträger zur Verfügung gestellt wurde und Sie dieses nicht mehr benötigen, sollten Sie dies bei Ihrer Krankenversicherung oder Ihrem Reha-Fachhandel melden. Ihr Produkt kann dann einfach und wirtschaftlich wieder eingesetzt werden.

Vor jedem Wiedereinsatz muss eine sicherheitstechnische Kontrolle des Produkts bei der Firma PRO ACTIV oder beim Reha-Fachhandel durchgeführt werden. Zusätzlich zu den in Kapitel 27 (Reinigung und Pflege) ersichtlichen Hinweisen ist vor einem Wiedereinsatz eine Grundreinigung der Griffe und aller Bedienelemente sowie der Gehäuse der Akkus durchzuführen.

Bevor das Produkt wieder eingesetzt wird, muss es sorgfältig vorbereitet werden. Alle Oberflächen, mit denen der Nutzer in Berührung kommt, müssen mit einem Desinfektionsmittel besprüht werden, das für medizinische Produkte geeignet ist. Dafür sollte ein flüssiges Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis zur rückstandsfreien Schnell-Desinfektion verwendet werden (z.B. Exporit 4712) und es muss die zugehörige Gebrauchsanweisung des Desinfektionsmittels beachtet werden. Im Allgemeinen kann an den Nähten keine vollständige Desinfektion garantiert werden. Wir empfehlen daher, die Sitz- und Rückenbe spannung zu entsorgen.

Diese Vorbereitungen werden im Rahmen der sicherheitstechnischen Kontrolle von der Firma PRO ACTIV oder vom Reha-Fachhandel durchgeführt. Diese sicherheitstechnische Kontrolle **muss** durch den Kostenträger in die Wege geleitet werden.

Zudem können bei Verschleiß oder aufgrund von Anpassungen an den neuen Nutzer Bau- gruppen wie das Sitz- und Rückensystem über das Baukastensystem angepasst und ausgetauscht werden. Die Rückenlehne ist standardmäßig stufenlos winkelverstellbar. Die Tretlagerstütze ist außerdem oftmals winkelverstellbar und kann dann optimal an den neuen Nutzer angepasst werden.

31 Gewährleistung

Die Firma PRO ACTIV gewährleistet, dass das Produkt zum Zeitpunkt der Übergabe frei von Mängeln ist. Diese Gewährleistungsansprüche verjähren 24 Monate nach der Auslieferung des Produkts.

Weitere Informationen finden Sie in den AGBs der Firma PRO ACTIV unter www.proactiv-gmbh.de.

Hinsichtlich Gewährleistung und Garantie des Antriebssystems beachten Sie die Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers.

Die Gewährleistungsansprüche entfallen, wenn eine Reparatur oder ein Ersatz des Produkts oder eines Teiles aus den folgenden Gründen erforderlich ist:

- Normaler Verschleiß an Bauteilen wie beispielsweise bei Akkus, Griffen, Reifen, Bremsen etc.
- Das Produkt wurde nicht entsprechend des Wartungsplans der Firma PRO ACTIV gepflegt und gewartet.
- Das Produkt oder ein Teil des Produkts wurde durch Nachlässigkeit, Unfall oder unsachgemäße Verwendung beschädigt.
- Das Produkt wurde entgegen den Hinweisen dieser Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen und genutzt.
- Reparaturen oder andere Arbeiten wurden von nicht autorisierten Personen durchgeführt.
- Fremde Teile wurden angebaut oder mit dem Produkt verbunden oder das Produkt wurde anderweitig verändert.



Nicht ausdrücklich von PRO ACTIV freigegebene Modifikationen am Produkt führen zum Verlust der Gewährleistung. Solche Modifikationen können unüberschaubare Sicherheitsrisiken nach sich ziehen und sind deshalb nicht zulässig.

32 Haftung

Die Firma PRO ACTIV ist als Hersteller des Produkts für dessen Sicherheit nicht verantwortlich, wenn:

- das Produkt unsachgemäß gehandhabt wird.
- das Produkt nicht entsprechend des Wartungsplans der Firma PRO ACTIV gewartet wird.
- das Produkt entgegen den Hinweisen dieser Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen und genutzt wird.
- Reparaturen oder andere Arbeiten von nicht autorisierten Personen durchgeführt werden.
- fremde Teile angebaut oder mit dem Produkt verbunden werden oder das Produkt anderweitig verändert wird.
- Veränderungen an der Software vorgenommen werden.

Weitere Informationen finden Sie in den AGBs der Firma PRO ACTIV unter www.proactiv-gmbh.de.

33 Anhang: Anzugsdrehmomente, Sicherungsangaben und Werkzeuge

In der folgenden Tabelle finden Sie die Anzugsdrehmomente für Schachtschrauben mit metrischem Regelgewinde (gültig, sofern in der Zeichnung, Montage- oder Gebrauchsanweisung keine abweichenden Werte angegeben sind!):

Abmessung	Anzugsdrehmoment Ma in Nm abhängig von der Schraubenfestigkeit	
	Festigkeit 8.8 (z.B. Zylinderkopfschraube)	Festigkeit 10.9 (z.B. Linsenkopfschraube)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Sicherungsangaben: Sämtliche Schrauben an PRO ACTIV Produkten sind mit Schraubensicherung „mittelfest“ (z.B. Weicon AN302-43) zu sichern, sofern keine Klemmsicherungen an den Schraubverbindungen vorhanden sind oder eine Schmieranweisung mit Fett oder Kupferpaste vorgegeben ist.

In der folgenden Tabelle finden Sie Werkzeug und Pflegemittel für Ihr PRO ACTIV Produkt:

Werkzeug	Bestellnummer
Sonderwerkzeug zur Einstellung der Radposition Gabelschlüssel SW 22/24 mm + 41 mm	8000 900 025
Pflege-Set für PRO ACTIV Rollstühle und Handbikes Montagepaste (Dosierspritze 10 g), Neoval-Öl (Spray 100 ml), Schraubensicherung mittelfest (Pen-System 10 ml), Oberflächenreiniger (Spray 150 ml), Polfett (Tube 50 ml)	8000 900 026
Montageständer 	8000 902 000

34 Anhang: Medizinproduktepass/ Einweisebestätigung**Produktdaten:**Seriennummer: **SN** _____

Schlüssel-Nummer/n: _____

Kundendaten:

Name, Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

Kostenträger: _____

Einweisung erfolgte durch:☐ Reha-Fachhandel☐ PRO ACTIV Außendienst/
Produktberater_____
Stempel / Datum / Unterschrift des Reha-Fachhandels**Einweisebestätigung**

Ich wurde/ Wir wurden entsprechend des zugehörigen Übergabeprotokolls in die Bedienung des oben aufgeführten Produkts eingewiesen und auf mögliche Bedienfehler aufmerksam gemacht. Auf Situationen, bei denen die Hilfe einer Sicherungsperson notwendig ist, wurde ich/ wurden wir hingewiesen. Die Gebrauchsanweisung wurde mir/ uns ausgehändigt.

Einweisende Person

Name, Datum, Unterschrift _____

1. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift _____

2. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift _____

3. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift _____

Bei minderjährigen oder nicht eigenverantwortlich handelnden Nutzern sind erziehungsberechtigte/ betreuende/ verantwortliche Personen in die Nutzung einzuweisen. Dies ist durch deren Unterschrift zu bestätigen. Die Daten werden in das Rückmeldesystem der PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, als Hersteller des oben genannten Produkts, aufgenommen und gemäß §16 BDSG verwaltet.

35 Anhang: Übergabeprotokoll

35.1 Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung

Themen	erledigt/ erfüllt	Bemerkungen
Aufgrund eigener Einschätzung und erhaltenen Kundeninformationen bzgl. der behinderungsbedingten Einschränkungen ist das Produkt für den Kunden geeignet.		
Die vom Kunden beabsichtigte Nutzung ist in vollem Umfang mit der in der Gebrauchsanweisung beschriebenen bestimmungsgemäßen Verwendung konform (s. Kapitel Bestimmungsgemäße Verwendung).		
Die Ausstattung des Produkts ist geeignet, um dem Kunden eine sichere Nutzung mit maximaler Risikominimierung zu ermöglichen.		
Auf die geltenden/ zu beachtenden Vorschriften gemäß StVO wurde der Kunde hingewiesen.		
Die Fahrtüchtigkeit des Kunden wurde im Rahmen einer Probefahrt mit schwierigen Fahrsituationen erprobt und für gegeben befunden (s. Checkliste folgende Seite).		
Der Nutzer ist nach eigenen Angaben oder der des gesetzlichen Vertreters oder Erziehungsberechtigten und nach Einschätzung der autorisierten einweisenden Person in der Lage, den Anforderungen des öffentlichen Straßenverkehrs in vollem Umfang gerecht zu werden und entsprechend zu handeln. Diese Handlungsfähigkeit, die auch Grundlage dafür ist, das Risiko für den Nutzer und andere Verkehrsteilnehmer auf ein vertretbares Maß zu beschränken, ist auch unter Berücksichtigung der z. Zt. vorliegenden Erkrankung/ Behinderung uneingeschränkt vorhanden.		
Der Kunde wurde darüber informiert, dass er bei Eintritt einer fahrtauglichkeitsbeeinflussenden Veränderung die weitere Nutzung des Produkts von ärztlicher Seite abklären lassen muss.		
Die Gebrauchsanweisung, explizit alle darin enthaltenen Warn- und Sicherheitshinweise, wurde im Rahmen der Einweisung ausführlich besprochen, vom Nutzer verstanden und diesem anschließend ausgehändigt.		

Eine Nutzung des Produkts ist nur erlaubt, wenn alle unter „Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung“ aufgeführten Themenpunkte vom Nutzer erfüllt sowie alle Punkte der „Checkliste für die Einweisung des Anwenders“ erledigt sind.

35.2 Checkliste für die Einweisung des Anwenders

Themen	erledigt/ erfüllt
Auf zu beachtende gesetzliche Regelungen bei der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr wurde hingewiesen.	
Alle mechanischen Funktions-Bedienelemente wurden erklärt und deren Funktion demonstriert.	
Adaptieren und Abkoppeln der Antriebseinheit am/ vom Chassis wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson durchgeführt.	
Bedienung der Feststellbremse und Betriebsbremsen wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung und Grundeinstellungen am Display wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Anfahrunterstützung/ Schiebehilfe - falls vorhanden - wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Funktionsweise des Antriebssystems und die Reaktion des Antriebssystems auf verschiedene Einstellungen wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/oder einer Hilfsperson getestet.	
Abnahme und Einsetzen des Displays und der Akkus sowie Bedienung der Umsteckvorrichtung - falls vorhanden - wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Handhabung und Laden des Akkus sowie die Ladegerätfunktionen wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet. Wichtig sind hier auch die Hinweise zur Akkuladung bei längerer Nicht-Nutzung/ Lagerung des Produkts.	
Bedienung und Funktionsweise der Schaltung wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Einstellung der Rückenlehne, des Sitzsystems und der Nackenstütze wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Abnehmen und Anbringen des Auffahrschutzes - falls vorhanden - wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Abnehmen und Anbringen der Laufräder wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung und Funktionsweise der Klingel wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung der Beleuchtung - falls vorhanden - wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und/ oder einer Hilfsperson getestet.	
Testfahrt: Vorwärts- und ggf. Rückwärtsfahrt	
Testfahrt: Anfahren in der Ebene und in Fahrtrichtung bergauf und bergab	
Testfahrt: Vollbremsung aus der Maximalgeschwindigkeit	
Hinweise zu Pflege, Reinigung und Wartung des Produkts wurden gegeben und vom Nutzer und/ oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zu den Rädern bzgl. Reifendruck und Profiltiefe und zur Überprüfung der Steckachsen wurden gegeben und vom Nutzer und/ oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zur regelmäßigen Überprüfung der Bremsen wurden gegeben und vom Nutzer und/ oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zur Überprüfung der Schaltung inkl. Züge, Leitungen und Kabel und zur Wartung der Kette wurden gegeben und vom Nutzer und/ oder einer Hilfsperson verstanden.	
Inhalt der Gebrauchsanweisungen von PRO ACTIV und der sonstigen Komponentenhersteller (sofern vorhanden) wurde anhand der Produkteinweisung komplett durchgearbeitet und vom Nutzer und/ oder einer Hilfsperson verstanden.	

36 Anhang: Inspektionslisten

Erstinspektion: Nach 1000 km oder 1 Jahr

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	beobachtet
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehasen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrive 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen: 	
-----------------------------	--

Reha-Fachhandel: Ansprechpartner Vorname & Name: 	Stempel: Datum/ Unterschrift
---	---

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: SN _____	i.O./ durchgeführt	n.i.O.	behaben
Kilometerstand: _____			
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln)	☐	☐	☐
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	☐	☐	☐
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	☐	☐	☐
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten inkl. Tretlagerschaltung (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Akkus	☐	☐	☐
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	☐	☐	☐
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	☐	☐	☐
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei neodrives 30 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Laufräder und des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	☐	☐	☐
Überprüfung der Radspur der Laufräder und der Antriebsradbuchsen auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment 70 Nm)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung von Rücken- und Sitzsystem inkl. Nackenstütze (falls vorhanden)	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Beinstütze	☐	☐	☐
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption der Antriebseinheit am Chassis	☐	☐	☐
Testfahrt/ Funktionstest	☐	☐	☐

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Alle Inspektionsnachweise sind aufzubewahren und im Gewährleistungsfall bei PRO ACTIV einzureichen. Empfehlung: Senden Sie die Inspektionsliste unmittelbar nach der Inspektion als PDF an PRO ACTIV, damit sie der Seriennummer zugeordnet werden kann und im Vorgangsfall direkt zur Verfügung steht.

Ihr Reha-Fachhandel:



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

72359 Dotternhausen - Deutschland

Tel +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-Mail: info@proactiv-gmbh.de

www.proactiv-gmbh.de